

ДОГОВОР ⁷⁵⁰⁵ Заличавания на основание ЗЗЛД

„Доставка и поддръжка на нов каналопочистващ автомобил с непрекъснат цикъл на рециклиране на водата“

Настоящият договор се сключи на 08.08.2017г., в гр. София, на основание Решение ДР-334...../.....20.06.2017г. на Възложителя за избор на изпълнител на обществена поръчка с № ТТ001594

между:

„СОФИЙСКА ВОДА“ АД, регистрирано в Търговския регистър при Агенция по вписванията с ЕИК 130175000, представлявано от Фредерик Лоран Фарош, в качеството му на Изпълнителен директор, **наричано за краткост в този договор Възложител**

и

АЙ ДАБЪЛЮ ЕС ЛИМИТИД, регистрирано в Търговския регистър при Агенция по вписванията, седалище и адрес на управление: Р. Кипър, гр. Никозия 1101, ул. Колокотрони 6, ет. 1, офис 6, с ЕИК/ИН по ДДС СУ10148932Р/НЕ148932, представлявано от Лазарос Йоану в качеството му на Управител, **наричано за краткост в този договор Изпълнител**.

Възложителят възлага, а изпълнителят приема и се задължава да извършва доставките и услугите, предмет на обществената поръчка за: **„Доставка и поддръжка на нов каналопочистващ автомобил с непрекъснат цикъл на рециклиране на водата“** с номер **ТТ001594**, съгласно одобрено от възложителя техническо - финансово предложение на изпълнителя, което е неразделна част от настоящия Договор.

Възложителят и изпълнителят се договориха за следното:

1. В този Договор думите и изразите имат същите значения, както са посочени съответно в Раздел Г: „Общи условия на договора“.
2. Следните документи трябва да се съставят, четат и тълкуват като част от настоящия Договор, и в случай на несъответствие при тълкуване имат предимство в посочения по – долу ред:
 - 2.1. Раздел А: Техническо задание – предмет на договора;
 - 2.2. Раздел Б: Цени и данни;
 - 2.3. Раздел В: Специфични условия на договора;
 - 2.4. Раздел Г: Общи условия на договора за доставка;
3. Изпълнителят приема и се задължава да извършва доставките/услугите, предмет на настоящия договор, в съответствие с изискванията на договора.
4. В съответствие с качеството на извършваните доставки/услугите, Възложителят се задължава да заплаща на изпълнителя съгласно единичните цени по Договора, по времето и начина, посочени в Раздел Б: Цени и данни и в Раздел Г: Общи условия на договора.
5. Договорът влиза в сила считано от датата на подписването му, от която дата стартира срокът му, и се сключва за срок от 5 (пет) години и 200 дни. Срокът на договора включва: срокът за доставка и гаранционния срок на доставения каналопочистващ автомобил.
6. Максималната стойност на договора е в размер на 1 125 000,00, без ДДС. Максималната стойност на договора включва: доставната цена плюс умножената по пет такса годишно обслужване (за периода на гаранционния срок), която е в размер на 1 025 000.00 лв., без ДДС, плюс 100 000,00 лв., без ДДС, които са предвидени за описаните в т.3.2.1. от Раздел А Техническо задание доставки.

7. Изпълнителят е представил/внесъл гаранция за изпълнение на настоящия Договор съгласно чл.111 от ЗОП, в размер на 45 000.00 лв., която се равнява на 4% от максималната стойност на договора, посочена в по т.6 от този раздел. Гаранцията за изпълнение на договора е с валидност за срока на договора.
8. В случай че изпълнителят в офертата си се е позовал на капацитета на трето лице, за изпълнението на поръчката изпълнителят и третото лице, чийто капацитет е използван за доказване на съответствие с критериите, свързани с икономическото и финансовото състояние, носят солидарна отговорност.
9. В случай че изпълнителят е обявил в офертата си ползването на подизпълнител/и, то той е длъжен да сключи договор/и за подизпълнение.
10. Контролиращ служител по договора от страна на Възложителя: товарно шаси - Добрин Колев – Мениджър Транспорт – моб. 0885 802214, каналопочистваща надстройка – Стефка Тодорова – Старши мениджър Канализационни услуги – моб. 0886 260073.
11. Контролиращ служител по договора от страна на Изпълнител:
~~.....~~ *Каналопочиства* *Бирджанков* *Минчо Мачев*

Настоящият Договор се сключи в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните, въз основа и в съответствие с българското право.

...../
 Лазарос Иоану
 Управител
 АЙ ДАБЪЛЮ ЕС ЛИМИТИД
 Изпълнител

Фредерик Фарош
 Изпълнителен директор
 "Софийска вода" АД
 Възложител



К. Бирджанков
Минчо Мачев

РАЗДЕЛ А: ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ – ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

- 1.1. Предмет на договора е доставка и поддръжка на нов (новопроизведен, nereциклиран) каналопочистващ автомобил с непрекъснат цикъл на рециклиране на водата, включващ автомобилно/товарно шаси и каналопочистваща надстройка с рециклиране на водата.
- 1.2. Място на доставка: склад или сервиз на Доставчика на територията на град София или в базата на отдел Канализация.
- 1.3. Каналопочистващият автомобил ще бъде закупен от Доставчика чрез финансиране, посредством избрана от Възложителя трета страна - корпоративен лизингодател – по силата на договор, отделен от настоящата тръжна процедура или чрез директна покупка.

2. СПЕЦИФИКАЦИЯ НА СТОКИТЕ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДОСТАВКАТА

- 2.1. При доставка Доставчикът предоставя на Възложителя новия каналопочистващ автомобил, предмет на договора, с всички регистрации, изисквани от законодателството на Република България, гарантиращи му свободно движение по пътната инфраструктура.
- 2.2. Доставчикът трябва да проведе обучение за своя сметка и със свои средства на водачите/операторите на новият автомобил, в срок от една седмица след получаването му, запознавайки ги с правилата за експлоатация и управление, както и безопасност при работа. След обучението Доставчика предоставя на Възложителя протокол от който е видно лицата преминали обучението, материала предмет на проведеното обучение и списък с действия/операции, които са задължителни за операторите на надстройката с цел гарантиране на нейната правилна експлоатация и безопасност при работа.
- 2.3. Новият каналопочистващ автомобил, предмет на договора, трябва да отговаря на изискванията на действащото законодателство към момента на доставката и на техническите изисквания посочени в настоящия Раздел.

Таблица Технически изисквания – Доставка на нов каналопочистващ автомобил, отговарящ на следните изисквания:

Таблица Технически изисквания – Доставка на нов каналопочистващ автомобил, отговарящ на следните изисквания:

Технически изисквания:	*Предложение от участника - посочване с „Да“ или въвеждане на съответна потвърждаваща информация
Автомобилно шаси:	
Колесна формула – 6x2	ДА
Шасито трябва да е произведено след 01.10.2016 година	ДА
Окачване	
Предно окачване – една ос с параболични листови ресьори, стабилизираща щанга/и и амортисьори	ДА
Задно окачване – две оси с въздушно окачване	ДА
Третата ос /зад задвижващата/ - завиваща и повдигаема	ДА
Настройки на височината на въздушните възглавници	ДА
Шофьорска кабина	
Ляв, регулируем волан	ДА
Минимален брой места 1+2	ДА
Пневматична седалка за водача. Седалки облечени с износоустойчива тапицерия, лесна за почистване	ДА
Електрически механизъм за стъклата на вратите	ДА
Дневни светлини	ДА
Предпазители на основните светлини	ДА
Фарове за мъгла отзад	ДА
Допълнителни работни светлини	ДА
Осветление за степенките на водача и спътника	ДА
Странични, електрически регулируеми огледала с подгряване	ДА
Огледало за гледане пред автомобила	ДА
Отопление с радиаторен топлообменник	ДА
Климатик	ДА
FM радио	ДА
Два броя оранжеви сигнални лампи монтирани на покрива на кабината	ДА
Спирачна система	
Спирачна система с изсушител на въздуха	ДА
Предни и задни дискови спирачки	ДА
Паркинг спирачка	ДА
Моторна спирачка с достатъчна мощност, осигуряваща безпроблемно спускане по наклон на натовареният автомобил	ДА
Двигател и силов тракт	
Дизелов двигател с номинална мощност и въртящ момент съобразени с инсталираната мощност на монтираното каналопочистващо оборудване, осигуряващ безпроблемна и продължителна работа на оборудването при номинално натоварване/обороти/ на двигателя	ДА
Минимален запас от мощност на двигателя при работа на номинални обороти от минимум 10% удовлетворяващ максималната мощност инсталирана на надстройката	ДА
Система за палене при трудни зимни условия /- 15 градуса минимум/ и горивен филтър с подгряване	ДА
Механична скоростна кутия с автоматизирано превключване	ДА

Технически изисквания:	*Предложение от участника - посочване с „Да“ или въвеждане на съответна потвърждаваща информация
на предавките /без педал на съединителя/ или автоматична скоростна кутия с минимум 12 синхронизирани предавки и имаща предавка осигуряваща бавно и безпроблемно потегляне на натоварен автомобил под наклон на черен път при лоши атмосферни условия – пълзяща предавка.	
Силоотводно устройство / PTO / на шасито с достатъчна мощност и въртящ момент за задвижване и осигуряване на безпроблемна и продължителна работа на работните елементи на надстройката.	ДА
Блокаж на диференциала на задния мост	ДА
Системи и асистенти за безопасност и сигурност	
Анти-блокираща система /ABS/ или аналог	ДА
Електронна стабилизираща програма или еквивалент	ДА
Помощна система за потегляне по наклон	ДА
Звуков сигнал при движение на заден ход	ДА
Камера за движение на заден ход с визуализация/монитор/ в кабината на водача	ДА
Гуми, калници и калобрани	
Гуми с протектор предназначен за работа върху тежки терени	ДА
Гуми на предна ос – единични, гуми на задвижваща ос – сдвоени	ДА
Калници от неръждавейка и калобрани на задните гуми	ДА
Гумени калобрани на предните гуми	ДА
Пълноразмерна резервна гума с механизъм за сваляне /ако е необходимо/	ДА
Защита и други	
Централно заключване на кабината с дистанционно управление	ДА
Резервоар за гориво със заключваща се капачка	ДА
Конструкцията на задната броня не трябва да позволява задържане/запълване с утайка при разтоварване.	ДА
Стоповете и страничните светлини трябва да бъдат подходящо разположени и защитени от счупване/повреда	ДА
Допълнителна окомплектовка	
Клинове за гуми – 2 броя.	ДА
Крик, аварийен триъгълник, прахов пожарогасител 2 кг и окомплектовка, съгласно изискванията на КАТ.	ДА
Маркуч за помпане на гуми с подходящ накрайник за свързване с пневматичната система на автомобила с минимална дължина от 18 метра	ДА
Ръководство за експлоатация на български език	ДА
Манометър за проверка на налягането в гумите	ДА
Дигитален тахограф и електронен ограничител на скоростта	ДА
Каналопочистваща надстройка с рециклиране на водата	
Всички компоненти и възли на надстройката трябва да бъдат изработени от корозоустойчиви и износоустойчиви материали	ДА
Да може да извършва почистване на канали с диаметър до 1500 мм	ДА

Технически изисквания:	*Предложение от участника - посочване с „Да“ или въвеждане на съответна потвърждаваща информация
Система за защита на надстройката от замръзване - чрез точки за бързо източване на всички елементи и системи на вода - с помощта на сгъстен въздух	ДА
Помпа високо налягане ПВН	
Дебит не по-малко от 340 литра/мин	ДА
Максимална работно налягане - непо-малко от 199 бара	ДА
Система за автоматично регулиране на налягането	ДА
Защита против работна сухо	ДА
Вакуум помпа	
Вакуум в цистерната за утайки непо-малко от 0,49 бара	ДА
Дебит- непо-малко от 2400 м3 в час	ДА
Цистерна за чиста вода	
Обем-осигуряващ непрекъснат цикъл на работна машината	ДА
Материал-неръждаема стомана	ДА
Сигнализация за недостатъчно вода в цистерната	ДА
Цистерна за утайка	
Обем -непо-малко от 7600 литра	ДА
Материал -неръждаема стомана	ДА
Система против препълване на цистерната с утайка	ДА
Визуализация на нивото на утайките	ДА
Система за гравитачно изпразване с повдигане на цистерната в предния край (от към кабината)	ДА
Система за автоматично измиване на вътрешния обем.	ДА
Заден подвижен капак с хидравлично отваряне и затваряне, със защита от падане при пробив в хидравличната система	ДА
Заклучване и осигуряване на пълна непромокаемост на задния капак по време на експлоатация	ДА
Смукателно-изпускателен отвор, разположен в долната част на капака, снабден с клапа, с ръчно отваряне, за изпразване на цистерната	ДА
Изходящият край на гореупоменатата клапа, трябва да бъде оборудван с куплунг, съвместим с връзките на допълнителните смукателни маркучи	ДА
Работен маркуч високо налягане	
Диаметър-1"	ДА
Минимална дължина - не по-малко от 119 метра	ДА
Максимално работно налягане - не по-малко от 249 бара	ДА
Монтиран на барабан с хидравлично задвижване, снабден със система за автоматично нареждане на маркуча и система за плавно регулиране на скоростта на въртене в двете посоки	ДА
Санитарен маркуч	
Дължина - минимум 20 метра	ДА
Диаметър-1/2"	ДА
Снабден с демонтируема водоструйка	ДА
Монтиран на барабан	ДА
Смукателен маркуч	
Армиран със стоманена спирала маркуч с диаметър не по-малко от 124 мм, разположен върху въртящ се барабан	ДА

Технически изисквания:	*Предложение от участника - посочване с „Да“ или въвеждане на съответна потвърждаваща информация
Дължина на основния вакуум маркуч (без наставки), позволяваща изчерпване на утайки от дълбочина до 12 метра под равнището на шахтата	ДА
Хидравлично въртящо рамо за насочване и преместване на вакуум маркуча с радиус на завъртане мин 180° в хоризонтална равнина	ДА
Телескопична функция на въртящото рамо с ход не по-малко от 900 мм	ДА
Смукателна тръба с дължина не по-малко от 2 метра снабдена с накрайник за куплиране със смукателния маркуч	ДА
Допълнителни маркучи за наставяне, снабдени с накрайници за куплиране, включително към накрайника на клапата на задния капак на цистерната - 3 бр. x 3 м. всеки	ДА
Система за рециклиране	
Автоматизирана система за рециклиране на канализационна вода с висок процент на замърсяване, независимо от съвместената работа на всмукателната система и системата за високо налягане	ДА
Непрекъснат (позволяващ едновременна работа на вакуумната помпа, напорната помпа и системата за рециклиране) цикъл на рециклиране на засмуканата вода, осигуряващ достатъчно количество вода за непрекъсната и продължителна работа на помпата за високо налягане.	ДА
Чистотата на рециклираната вода трябва да отговаря на изискванията за чистота на водата за нормална, продължителна и безотказна работа на помпата за високо налягане	ДА
Система за автоматично почистване на филтрите на рециклиращата система	ДА
Отопление на надстройката	
Надстройката трябва да бъде оборудвана със система за допълнително отопление на ключовите компоненти позволяваща работа и при отрицателни температури до -10 градуса	ДА
Контролно табло на надстройката	
Разположено в задната част на надстройката	ДА
Поместено в защитен корпус със степен на защита минимум IP 65	ДА
Брояч на метрите на маркуча за високо налягане с възможност за ръчно нулиране и визуализация на дисплей	ДА
Визуализация на работното налягане на помпата за високо налягане, вакуум помпата и други работни показатели	ДА
Контрол на всички работни функции на надстройката	ДА
Контрол на стартирането и спирането на двигателя на автомобилното шаси и визуализация на оборотите на двигателя	ДА
Визуализация/зумер при грешки и излизане извън допустимите работни параметри	ДА
Авариен стоп бутон, спиращ моментално работата на машината	ДА

Технически изисквания:	*Предложение от участника - посочване с „Да“ или въвеждане на съответна потвърждаваща информация
Дистанционен безжичен контрол на надстройката, покриващ посочените по-долу функции	ДА
Степен на защита IP65	ДА
Контрол на движението на хидравличното въртящо рамо за насочване и преместване на смукателния маркуч	ДА
Контрол на движение на смукателния маркуч нагоре и надолу	ДА
Старт/стоп на двигателя на автомобилното шаси и регулиране на оборотите му	ДА
Старт/стоп на ПВН, вакуум помпа и система за рециклиране	ДА
Задаване посока и скорост на движение на работен маркуч високо налягане	ДА
Авариен стоп бутон,спиращ моментално работата на машината	ДА
Надписи на български език на функционалните бутони и индикатори и на двата контролни панела	ДА
Други	
Сигнална оранжева лампа в задния край на надстройката	ДА
Вход 2" за зареждане на цистерната с чиста вода	ДА
Допълнително оборудване	
Резервоар от неръждавейка за измиване с чиста вода с минимален обем 50 л, снабден с вход за зареждане и канелка за миене.	ДА
Менгеме, монтирано стабилно върху шасито на камиона на удобно за работа място	ДА
Работни и аварийни светлини	ДА
Набор стандартни дюзи(по 1 брой) за почистване с рециклирана вода <ul style="list-style-type: none"> • Стандартна почистваща дюза • Шпиц(триъгълна дюза) • Тип бомба • Резачка за корени • Дюза тип булдозер за тежки отлагания 	ДА
Шафове за прибиране на инструменти и оборудване - поне 2 бр. поставени от двете страни на надстройката с минимален обем 300л. всеки	ДА
Работен прожектор/и с насочваща светлина за работа през нощта, оборудван с мобилен кабел с дължина не по-малко от 20м	ДА
Стойка за кирка разположена в задната част на автомобила	ДА
Комплект инструменти за поддръжка и ремонт на машината	ДА
Ръководство за експлоатация и поддръжка на български език за надстройката и автомобилното шаси	ДА

** В случай, че има клетка, в колона „Предложение на участника“, попълнена с „Не“ или непълнена или противоречаща/неотговаряща на посочените в таблицата изисквания, то това е несъответствие с Техническите изисквания на Възложителя и ще доведе до отстраняването на Участника.*

Дата: 18.04.2017

ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΙΣΤΩΤΗ

I.W.S. Ltd.

V.A.T. No. CY10148932P HE 148932
KOLOKOTRONI 6, 1st FLOOR
OFFICE 6 - AGIOS DOMETIOS
1101 NICOSIA - CYPRUS

3. ГАРАНЦИОНЕН СРОК, СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

- 3.1. Доставеният нов каналопочистващ автомобил с рециклиране на водата, предмет на договора, трябва да бъде с 5 (пет) години пълна гаранция */при ограничение в пробега на товарното шаси от 150 000 км за периода/*. Гаранцията започва да тече от датата на доставка на машината, която се удостоверява с приемо-предавателен протокол, подписан без възражения от двете страни. Възложителя прогнозира средногодишна работа на каналопочистващия автомобил от 1200 моточаса.
- 3.2. Пълната гаранция покрива всички части, елементи, възли и агрегати на каналопочистващия автомобил с изключение на:
 - 3.2.1. консумативи необходими за нормалната и безопасна работа с машината */маркуч високо налягане, смукателен маркуч, крайници за смукателен маркуч, дюзи, вложки за дюзи и други консумативи, които Възложителят ще закупува от Доставчика/* и части от машината увредени в резултат на ПТП или други застрахователни събития. Примерна част от консумативите са описани в Таблица консумативи.
- 3.3. Доставчика трябва да предвиди и остойности всички консумативи и резервни части необходими за извършване на техническо/сервизно обслужване на каналопочистващия автомобил за срока на пълната гаранция, и така да определи размера на годишната такса за сервизно обслужване и поддръжка на новият каналопочистващ автомобил.
- 3.4. Критерий за извършване на техническо/сервизно обслужване на автомобила в рамките на срока на пълната гаранция е пробега на товарното шаси в км, работата в моточасове или една година от датата на приемо-предавателния протокол */което настъпи първо/*.
- 3.5. Критерий за извършване на техническо/сервизно обслужване на каналопочистващата надстройка в рамките на срока на пълната гаранция е работата в моточасове или една година */което настъпи първо/*. Доставчикът извършва минимум веднъж през годината техническо/сервизно обслужване и проверка, като попълва протокол от проверката/обслужването в съответствие с техническите изисквания и препоръки на производителя. Копие от протокола се предава на възложителя. Минималното съдържание на протокола трябва да включва всички факти и констатации след проверката на елементите на надстройката, както и препоръки за бъдещи действия и корекции, ако е необходимо.
- 3.6. За срока на пълната гаранция от 5 (пет) години Възложителят заплаща веднъж годишно такса за сервизно обслужване и поддръжка на новият каналопочистващ автомобил. Такса годишно обслужване покрива всички годишни разходи за сервизно обслужване на каналопочистващия автомобил, необходимите части, консумативи и труд.
- 3.7. Доставчикът няма право да изисква от Възложителя допълнително заплащане за извършени дейности за срока на пълната гаранция, освен годишната такса, плащана от Възложителя.
- 3.8. Доставчикът извършва всички сервизни и гаранционни обслужвания без забава и в съответствие с утвърдените схеми за обслужване на производителя, като е подsigурил необходимите за това консумативи, резервни части и труд.
- 3.9. На доставения автомобил, Възложителят, чрез свой подизпълнител, ще монтира GPS устройство, ако няма такова фабрично монтирано.
- 3.10. Доставчикът трябва да окаже съдействие на фирмата, която ще монтира GPS устройството, така че монтажът да е съобразен с неговите изисквания и да не нарушава критериите за Пълната гаранция.

- 3.11. Извършването по време на гаранционния срок техническо обслужване задължително се отразява от Доставчика в сервизната книжка на автомобила.
- 3.12. В случай на повреда, възникнала в резултат на лошо качество на извършен ремонт или на вложените резервни части, разходите за ремонта са за сметка на Доставчика.

4. МАКСИМАЛЕН СРОК НА ДОСТАВКА

- 4.1. Доставчикът доставя новият каналопочистващ автомобил, предмет на договора, от началната дата на договора.
- 4.2. Доставчикът трябва да достави новият каналопочистващ автомобил, предмет на договора съгласно изискванията на договора, в рамките на Максимален срок на доставка, което се удостоверява с приемо-предавателен протокол, подписан без възражения от двете страни.
- 4.3. **Максималният срок на доставка на новия каналопочистващ автомобил, предмет на договора, е 200 (двеста) календарни дни.**
- 4.4. Срокът на доставка на новия каналопочистващ автомобил, предмет на договора, се изчислява от началната дата на договора до датата на реалното доставяне и приемане на автомобила, която се удостоверява с подписване на приемо-предавателен протокол, без възражения от двете страни.
- 4.5. Доставчикът се задължава да не отлага приемането на поръчката за ремонт или обслужване в свой сервиз на товарното шаси и започването на ремонта или обслужването и да не отсрочва приемането на товарното шаси и/ или започването на ремонта или обслужването за по-късна дата с повече от 1 (един) работен ден от датата, на която Изпълнителя е уведомен.
- 4.6. Доставчикът се задължава качествено и в договорените срокове да отстранява повредите и да осигурява извършването на технически прегледи и поддръжка на каналопочистващия автомобил, съгласно условията на настоящия договор.

5. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

- 5.1. Доставчикът се задължава да предоставя бързи и качествени доставки и услуги, като извършва поддръжката и ремонта по икономически ефективен начин в рамките на договорените срокове за всяко отделно изискване за поддръжка. При предоставянето на тези услуги Доставчикът се задължава да спазва всички законови разпоредби и установените норми за безопасност. Договорът обхваща поддръжката и ремонта на автомобилите в сервиза на Доставчика или на място при Възложителя с негови труд, резервни части и материали. Експлоатацията на автомобилите е задължение на Възложителя. Представител на Възложителя е отдел "Транспорт" и отдел „Канализационни услуги“.
- 5.2. Доставчикът извършва техническо обслужване и сервизна дейност, включително доставка на резервни части/консумативи.
- 5.3. Доставчикът разполага с необходимото оборудване за диагностика и ремонт на каналопочистващия автомобил, съгласно изискванията на производителя на марката/ите.
- 5.4. Доставчикът извършва техническо обслужване на каналопочистващия автомобил съгласно схемата за техническо обслужване, дадена от производителя/ите.
- 5.5. Доставчикът е длъжен да спазва предписанията на производителя/ите и в пълен обем да изпълнява необходимите дейности при извършване на обслужването.

- 5.6. Доставчикът извършва преглед и рутинна проверка на каналопочистващия автомобил, предмет на договора, постъпил при него за техническо обслужване, поддръжка или ремонт.
- 5.7. Срокът за извършване на техническо обслужване или ремонт на каналопочистващия автомобил започва да тече от датата и часа, в които автомобилът е предаден от Възложителя на Доставчика и на Доставчика е възложено, чрез Документ за възлагане/сервизен протокол. Доставчикът няма право да отлага приемането на автомобила и започването на ремонта му, както и да отсрочи приемането и/или започването на ремонта за по-късна дата.
- 5.8. Каналопочистващия автомобил, предмет на договора се предава за ремонт на Доставчика, като се попълва Документ за възлагане/сервизен протокол и се описват проблемите, които показва техническата единица.

6. ПОДДРЪЖКА И ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ РЕМОНТА

- 6.1. Доставчикът предоставя всички дейности по поддръжката, ремонта и техническото обслужване на каналопочистващия автомобил в собствена/наета база, със собствен персонал, резервни части, материали и консумативи или на място в база на Възложителя на територията на град София.
- 6.2. Доставчикът се грижи всички ремонтни дейности да се извършват от квалифицирани и компетентни механици/техници.
- 6.3. Доставчикът ще допуска и подпомага представителите на застрахователните компании да извършват оглед на щетите.
- 6.4. Когато е налице съмнение относно точния размер на щетите или се налага проверка от страна на застрахователната компания на Възложителя, или на лизингодателя, Доставчикът ще следва писмените инструкции на отдел „Транспорт“.

7. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

- 7.1. Доставчикът осигурява само нови и неупотребявани резервни части и консумативи, които са одобрени от производителя на марката.
- 7.2. Доставчикът осигурява необходимите резервни части и консумативи в рамките на договорения срок за ремонта.

8. МАСЛА, СМАЗОЧНИ МАТЕРИАЛИ И КОНСУМАТИВИ

- 8.1. Всички масла, смазочни материали и консумативи, необходими за обслужването на каналопочистващия автомобил, трябва да отговарят на изискванията, описани от производителя на каналопочистващия автомобил.
- 8.2. Маслата и смазочните материали трябва да се съхраняват в запечатани контейнери, както са доставени от производителя, и да бъдат обозначени с названието и типа на маслото или смазочния материал.
- 8.3. Не могат да се използват масла или смазочни материали, които са замърсени с прах, пясъчинки, вода или други примеси.

9. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

- 9.1. Приемането на извършените дейности предмет на договора се извършва от определени от страна на възложителя и доставчика лица, и се удостоверява с двустранно подписан протокол или друг документ.
- 9.2. Когато доставчикът е сключил договор/и за подизпълнение, работата на подизпълнителя/ите се приема от възложителя в присъствието на доставчика и подизпълнителя.
- 9.3. В случай, че доставчикът използва подизпълнител при изпълнение на дейностите по този договор, първият е длъжен да спазва изискванията в чл.45а от Закона за обществени поръчки.

10. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ

- 10.1. Изпълнителят сключва договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата при участие в процедурата.
- 10.2. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл.66, ал.2 и 11 от ЗОП.
- 10.3. Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.
- 10.4. Не е нарушение на забраната по предходната точка доставката на стоки, материали или оборудване, необходими за изпълнението на обществената поръчка, когато такава доставка не включва монтаж, както и сключването на договори за услуги, които не са част от договора за обществената поръчка, съответно от договора за подизпълнение.
- 10.5. При изпълнението на договора изпълнителят и техните подизпълнители са длъжни да спазват всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право съгласно приложение №10 от ЗОП.
- 10.6. Когато частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнител, може да бъде предадена като отделен обект на изпълнителя или на възложителя, възложителят заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя. Възложителят има право да откаже плащане по този член, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.
- 10.7. Разплащанията по предходната точка се осъществяват въз основа на искане, отправено от подизпълнителя до възложителя чрез изпълнителя, който е длъжен да го предостави на възложителя в 15-дневен срок от получаването му.
- 10.8. Към искането по предходната точка изпълнителят предоставя становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.
- 10.9. Независимо от възможността за използване на подизпълнители отговорността за изпълнение на договора за обществена поръчка е на изпълнителя.
- 10.10. При услуги, чието изпълнение се предоставя в обект на възложителя, след сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, изпълнителят уведомява възложителя за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата. Изпълнителят уведомява възложителя за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на поръчката.
- 10.11. Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнението на договора се допуска по изключение, когато възникне необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия:
 - 10.11.1. за новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване в процедурата;
 - 10.11.2. новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор, на които е отговарял предишният подизпълнител, включително по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява, коригирани съобразно изпълнените до момента дейности.
- 10.12. При замяна или включване на подизпълнител изпълнителят представя на възложителя всички документи, които доказват изпълнението на условията по предходната точка.

РАЗДЕЛ Б: ЦЕНИ И ДАННИ

ЦЕНОВИ ДОКУМЕНТ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. На Доставчика не са гарантирани количества и продължителност на дейностите и това следва да бъде взето под внимание при попълването на съответните ценови таблици.
- 1.2. Цените по договора са крайни като от тях са приспаднати всички възможни отстъпки, и включват всички договорни задължения на Доставчика, включително транспортните разходи до обектите на доставка.
- 1.3. Всички оферирани цени трябва да се представят в български лева, без ДДС и до втория знак след десетичната запетая.
- 1.4. Цените са постоянни за срока на договора, считано от датата на подписването му, освен в посочените в договора случаи.
- 1.5. Единичните цени трябва да се представят изразени само в български лева, без ДДС и до втория знак след десетичната запетая.

2. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

- 2.1. Такса годишно обслужване се плаща веднъж годишно, в средата на годишния период, за който се отнася, в продължение на пет години.
- 2.2. При плащане чрез директна покупка Възложителят нарежда плащане на новия каналопочистващ автомобил, съгласно Раздел А: Техническо задание в срок до 5 /пет/ работни дни след получаването му от Възложителя с приемо-предавателен протокол.
- 2.3. Плащането за всички останали Стоки и/или услуги, съгласно условията на Договора ще се извършва по банков път, съгласно т.6 Плащане, ДДС и гаранция за изпълнение от Раздел Г: Общи условия на договора за доставка.

3. Таблица Ценово предложение и такса годишно обслужване

Таблица Ценово предложение и такса годишно обслужване

Таблица Ценово предложение и такса годишно обслужване					
Доставка и поддръжка на нов каналопочистващ автомобил с непрекъснат цикъл на рециклиране на водата					
Участник	Шаси - марка и модел	Надстройка - марка / модел	Доставна цена - лв., без ДДС (А)	Такса годишно обслужване (ТГО)	Доставна цена и такса годишно обслужване (за периода на гаранционния срок) КО = (А+5*ТГО)
АЙ ДАБЪЛЮ ЕС ЛИМИТИД	MAN тип TGS 26.460 6x2 BL	WIEDEMANN enviro tech тип SUPER 2000	976000,00	9800,00	1025000,00

Подпис и печат:

Дата: 20.04.2018

I. W. S. Ltd.
 V.A.T. No. CY10148932P HE 148932
 KOLOKOTRONI 6. 1st FLOOR
 OFFICE 6 - AGIOS DOMETIOS
 1101 NICOSIA - CYPRUS

Таблица Консумативи

Номер	Таблица Консумативи	Мерна единица	Единична цена, в лева, без ДДС
1	Високонапорен маркуч 1" с текстилна оплетка с дължина 120 метра и максимално работно налягане по-голямо от 240 бара	бр.	7600,00
2	Високонапорен маркуч 1/2" с дължина 80 метра и максимално работно налягане по-голямо от 240 бара (ако машината е оборудвана с такъв)	бр.	2000,00
3	Вакуум маркуч с допълнителна армировка	линеен метър	212,00
4	Връзка за вакуум маркуч мъжка	бр.	300,00
5	Връзка за вакуум маркуч женска	бр.	300,00
6	Смукател за вакуум маркуч	бр.	1000,00
7	Отклоняващо устройство за маркуч високо налягане	бр.	640,00
8	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1" стандартна	бр.	900,00
9	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1" триъгълна (шпиц)	бр.	1000,00
10	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1" тип "бомба"	бр.	2200,00
11	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1" тип "жаба"	бр.	2400,00
12	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1" тип "ротационна"	бр.	2060,00
13	Дюза за работа с рециклирана вода 1" за изрязване на корени	бр.	10000,00
14	Керамични вложки за почистващи дюзи в съответните диаметри	бр.	60,00
15	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1/2" стандартна (ако е приложимо)	бр.	500,00
16	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1/2" триъгълна (ако е приложимо)	бр.	327,00
17	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1/2" тип "бомба" (ако е приложимо)	бр.	900,00
18	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1/2" тип "жаба" (ако е приложимо)	бр.	974,00
19	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1/2" тип "ротационна" (ако е приложимо)	бр.	1364,00
20	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1/2" (ако е приложимо)	бр.	500,00
21	Дюза почистваща за работа с рециклирана вода 1/2" за изрязване на корени (ако е приложимо)	бр.	6400,00
22	Центриращо устройство за маркуч	бр.	1000,00

Подписи печат:

I. W. S. Ltd.
 .T. No. CY10148932P HE 148932
 OLSKOTRONI 5, 1st FLOOR
 OFFICE 6 - AGIOS DOMETIOS
 1101 NICOSIA - CYPRUS

Дата: 20.04.2017

РАЗДЕЛ В: СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

1. НЕУСТОЙКИ

- 1.1 В случай че Доставчикът не изпълнява своите задължения по договора, то той се задължава да изплати на Възложителя неустойка в съответствие с посоченото в настоящия Договор.
- 1.2 В случай че Доставчикът не достави каналопочистващ автомобил, предмет на договора, в рамките на Максималния срок на доставка, съгласно т.4.3 от Раздел А: Техническо задание – предмет на договора, то той дължи неустойка в размер на 0,2% /нула цяло и два процента/ от стойността на автомобила за всеки ден забава, но не повече от 10% /десет процента/ от стойността му. В този случай, Доставчикът трябва да предостави на Възложителя за своя сметка заместващ автомобил, без водач, в добро техническо състояние и със същите или по-добри характеристики като тези на недоставения автомобил, предмет на договора, до датата на реалното му доставяне и приемане, което се удостоверява с приемо-предавателен протокол, подписан без възражения от двете страни. В случай че Доставчикът не предостави заместващ автомобил, Възложителят може да наеме автомобил от друга фирма, като си приспадне разходите по наемането му от гаранцията за изпълнение на договора на Доставчика. В случай на забава повече от 50 /петдесет/ дни ще се счита, че Доставчикът е в съществено неизпълнение на договора и Възложителят има право едностранно да прекрати договора и да задържи гаранцията за изпълнение.
- 1.3 Ако при доставката или по време на експлоатацията на каналопочистващия автомобил от Възложителя, в рамките на пълната гаранция, се установи, че Доставчикът е доставил автомобил, който не отговаря на техническите изисквания и деклариранията от него обстоятелства, включително: материал и надеждност на автомобилното шаси и надстройката; правилно подбрана скоростна кутия, осигуряваща плавно потегляне на натоварен автомобил под наклон по черен път при лоши атмосферни условия; правилно избран двигател и ПТО съобразени с инсталираната мощност на монтираното каналопочистващо оборудване, така че да осигуряват безпроблемна и продължителна работа на оборудването във всякакви режими от неговата работа при номинално натоварване/номинални обороти/ на двигателя то:
 - 1.3.1 при доставката - Доставчикът дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% (десет процента) от стойността на каналопочистващия автомобил и Възложителят има право да върне на Доставчика доставеното изделие;
 - 1.3.2 при експлоатацията – Доставчикът дължи на Възложителя неустойка в размер на 20% (двадесет процента) от стойността на каналопочистващия автомобил и/или възстановяване на платеното за автомобила от Възложителя като последният следва да върне автомобила на Доставчика.
- 1.4 Доставчикът е длъжен да предостави на Възложителя заместващ автомобил с характеристики, отговарящи или по-добри от тези на забавения, в случай че:
 - 1.4.1 Доставчикът не приеме автомобил или не започне ремонта му в сроковете, посочени в т.4.5 от Раздел А: Техническо задание – предмет на договора;
 - 1.4.2 Ако в рамките на пълната гаранция, сервизното обслужване или ремонт на даден автомобил, предмет на договора, надхвърля срока, договорен между Контролиращия служител и упълномощен представител на Доставчика, по причини, породени от Доставчика;
- 1.5 В случай че в гаранционните срокове Доставчикът отложи приемането на поръчката за ремонт или обслужване в свой сервиз на автомобил, предмет на договора, и започването на ремонта или обслужването или отсрочи приемането му и/ или започването на ремонта или обслужването, и/ или извършването на периодичен технически преглед за по-късна дата, и/или забави гаранционен ремонт на автомобил в гаранция повече от 5 /пет/ работни дни и не предостави заместващ автомобил с характеристики,

отговарящи или по-добри от тези на забавения, то той дължи неустойка от 700 лв. /седемстотин/ лева за всеки календарен ден забава.

- 1.6 В случай че доставеният от Доставчика каналопочистващ автомобил има престой в сервиз поради извършване на гаранционни ремонти на товарното шаси в гаранция сумарно повече от 30 /тридесет/ работни дни за една година, то ще се счита, че Доставчикът е в съществено неизпълнение на договора, като Възложителят има право да наложи неустойка в размер на 50 000 лв. /петдесет хиляди/ лева, която е различна от прилаганата по т. 1.5. и да прекрати едностранно договора. Годишният срок е 12 месеца и започва да тече от датата на предаване на машината с приемо-предавателен протокол.
- 1.7 В случай че доставеният от Доставчика каналопочистващ автомобил има през първите три години престой в сервиз поради извършване на гаранционни ремонти на надстройката в гаранция сумарно повече от 30 /тридесет/ работни дни за една година, то ще се счита, че Доставчикът е в съществено неизпълнение, като Възложителят има право да наложи неустойка в размер на 50 000 лв. /петдесет хиляди/ лева, която е различна от прилаганата по т. 1.5. и да прекрати едностранно договора. Годишният срок е 12 месеца и започва да тече от датата на предаване на машината с приемо-предавателен протокол.
- 1.8 Ако се наложи автомобил да бъде върнат в сервиза на Доставчика до 48 (четиридесет и осем) часа след завършване на ремонт поради некачествено отстраняване на установената повреда, Възложителят ще налага неустойка 700 лв. /седемстотин/ лева за всеки отделен случай.
- 1.9 Ако Доставчикът не извършва в пълен обем всички технически и сервизни операции, предписани от производителя в срока на Пълната гаранция, то Доставчикът дължи неустойка в размер на 10 000 (десет хиляди) лв. за всеки отделен случай на извършване в непълен обем на предписаните от производителя технически и сервизни операции
- 1.10 Ако Доставчикът не проведе обучение в срок от една седмица след получаването на каналопочистващия автомобил, съгласно условията, посочени в т. 2.2. от Раздел А: Техническо задание – предмет на договора, то Доставчикът дължи неустойка в размер на 700 (седемстотин) лева за всеки ден забава, но не повече от 7 000 (седем хиляди) лева.
- 1.11 В случай че Доставчикът едностранно прекрати настоящия договор, без да има правно основание за това, той дължи на Възложителя неустойка в размер на 10% (десет процента) от стойността на договора.
- 1.12 Доставчикът ще изплати неустойката в срок до 5 (пет) дни от получаването на писмено уведомление от Възложителя за налагането на съответната неустойка.

2. САНКЦИИ, НАЛАГАНИ НА "СОФИЙСКА ВОДА" АД

- 2.1 В случай, че в който и да е момент, във връзка с изпълнение на дейностите в договора, поради действие или бездействие от страна на изпълнителя и/или негови служители, на "Софийска вода" АД бъдат наложени санкции по силата на действащото законодателство, изпълнителят се задължава да обезщети Възложителя по всички санкции в пълния им размер.

3. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

- 3.1 Гаранцията за обезпечаване на изпълнението е със срок и валидност съгласно предвиденото в договора, като Възложителят не дължи лихви на Изпълнителя за периода, през който гаранцията е престояла при него.
- 3.2 Изпълнителят отправя исканията за освобождаване на гаранцията за обезпечаване на изпълнението към контролиращия служител по договора.

- 3.3 Ангажиментът на възложителя по освобождаването на предоставена банкова гаранция се изчерпва с връщането на нейния оригинал на Изпълнителя, като възложителят не се ангажира и не дължи разходите за изготвяне на допълнителни потвърждения, изпращане на междубанкови SWIFT съобщения и заплащане на свързаните с това такси, в случай че обслужващата банка на Изпълнителя има някакви допълнителни специфични изисквания.
- 3.4 Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на Възложителя, при наличието на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.
- 3.5 Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, Изпълнителят предава на Възложителя оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на Възложителя / в която Възложителят е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер)/, която трябва да отговаря на следните изисквания:
- 3.5.1 да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на Изпълнителя;
- 3.5.2 да бъде за изисквания в договора срок;
- 3.5.3 Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на Възложителя, при наличието на основание за това, са за сметка на Изпълнителя.
- 3.6 Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от Възложителя, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на Възложителя той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.
- 3.7 В случай че Изпълнителят откаже да изплати неустойка, глоба или санкция, наложена съгласно изискванията на настоящия договор, възложителят има право да задържи плащане или да прихване сумите срещу насрещни дължими суми или да приспадне дължимата му сума от гаранцията за обезпечаване на изпълнението на договора, внесена/представена от Изпълнителя. Изпълнителят е длъжен да поддържа стойността на гаранцията за обезпечаване на изпълнението за срока на договора.
- 3.8 В случай че стойността на гаранцията за обезпечаване на изпълнението се окаже недостатъчна, Изпълнителят се задължава в срок от 5 (пет) работни дни да заплати стойността на дължимата неустойка и да допълни своята гаранция за обезпечаване на изпълнението до нейния пълен размер.
- 3.9 В случай че Възложителят прекрати Договора поради неизпълнение от страна на Изпълнителя, то Възложителят има право да задържи изцяло гаранцията за обезпечаване на изпълнението, представена от Изпълнителя.

РАЗДЕЛ Г: ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА ЗА ДОСТАВКА

Съдържание:

Член	Наименование
-------------	---------------------

1. ДЕФИНИЦИИ
2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ
3. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ДОСТАВЧИКА
4. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
5. НЕУСТОЙКИ
6. ПЛАЩАНЕ, ДДС И ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ
7. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ
8. ПУБЛИЧНОСТ
9. СПЕЦИФИКАЦИЯ
10. ДОСТЪП И ИНСПЕКТИРАНЕ
11. ЗАГУБА ИЛИ ПОВРЕДА ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ
12. ОПАСНИ СТОКИ
13. ДОСТАВКА
14. ГАРАНЦИЯ ЗА КАЧЕСТВО
15. ПРАВО НА ОТКАЗ
16. ОБРАЗЦИ И МОСТРИ
17. ДОСТЪП ДО ОБЕКТА И СЪОРЪЖЕНИЯ
18. ЗАСТРАХОВАНЕ И ОТГОВОРНОСТ
19. ПРЕОТСТЪПВАНЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ
20. РАЗДЕЛНОСТ
21. ПРЕКРАТЯВАНЕ
22. ПРИЛОЖИМО ПРАВО
23. ФОРС МАЖОР

ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА ЗА ДОСТАВКА

Общите условия на договора за доставка, са както следва:

1. ДЕФИНИЦИИ

Следните понятия следва да имат определеното им по-долу значение. Думи в единствено число следва да се приемат и в множествено и обратно, думи в даден род следва да се възприемат, в който и да е род, ако е необходимо при тълкуването на волята на страните по настоящия договор. Думите, които описват дадено лице, включват всички представлявани от това лице страни по договора, независимо дали са свързани лица по смисъла на Търговския закон или не, освен ако от контекста не е ясно, че са изключени.

Преpraщането към даден документ следва да се разбира като преpraщане към посочения документ, както и всички други документи, които го изменят и/ или допълват.

- 1.1. **"Възложител"** означава "Софийска вода" АД, което възлага изпълнението на доставките по договора.
- 1.2. **"Доставчик/изпълнител"** означава физическото или юридическо лице (техни обединения), посочено в договора като доставчик и неговите представители и правоприменици.
- 1.3. **"Контролиращ служител"** означава лицето, определено от Възложителя, за което Доставчикът е уведомен и което действа от името на Възложителя и като представител на Възложителя за целите на този договор.
- 1.4. **"Договор"** означава цялостното съглашение между Възложителя и Доставчика, състоящо се от следните части, които в случай на несъответствие при тълкуване имат предимство в посочения по – долу ред:
 - 1.4.1. Договор;
 - 1.4.2. Раздел А: Техническо задание – предмет на договора;
 - 1.4.3. Раздел Б: Цени и данни;
 - 1.4.4. Раздел В: Специфични условия;
 - 1.4.5. Раздел Г: Общи условия;
- 1.5. **"Цена по договора"** означава цената, изчислена съгласно Раздел Б: Цени и данни.
- 1.6. **"Максимална стойност на договора"** означава пределната сума, която не може да бъде надвишавана при възлагане и изпълнение на договора.
- 1.7. **"Стоки"** – означава всички стоки, които се доставят от Доставчика, както е описано в настоящия Договор.
- 1.8. **"Обект"** означава всяко местоположение (земя или сграда), където ще се извършват доставките, предмет на настоящия договор и всяко друго място, предоставено от Възложителя за целите на договора.
- 1.9. **"Системи за безопасност на работата"** означава комплект от документи на Възложителя или нормативни актове съгласно българското законодателство, които определят начините и методите за опазване здравето и безопасността при извършване на доставките, предмет на договора.
- 1.10. **"Поръчка"** означава официална поръчка от Възложителя до Доставчика с пълно описание, съгласно Договора, на стоките, цената и мястото на доставка.
- 1.11. **"Срок на доставка"** означава фактическият период на доставка на поръчаните стоки, считано от датата на поръчката до датата на реалната

доставка на стоките до мястото, определено от Възложителя. Срокът на доставката ще се измерва в работни дни.

- 1.12. **"Забавяне на доставката"** означава броя дни забава след изтичане на срока на доставка.
- 1.13. **"Дата на влизане в сила на договора"** означава датата на подписване на договора, освен ако не е уговорено друго.
- 1.14. **"Срок на Договора"** означава предвидената продължителност на предоставяне на доставките, както е определено в договора.
- 1.15. **"Неустойки"** означава санкции или обезщетения, които могат да бъдат налагани на Доставчика, в случай, че доставките не бъдат извършени в съответствие с условията и сроковете в настоящия договор.
- 1.16. **"Гаранция за изпълнение"** означава паричната сума или банковата гаранция, която Доставчикът предоставя на Възложителя, за да гарантира доброто изпълнение на договора.

2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Предмет на настоящия Договор е ангажирането на Доставчика от страна на Възложителя да бъде негов неизключителен доставчик на Стоките за Срока на Договора срещу заплащане на Цената по Договора. Възложителят си запазва правото да закупува всяка една от посочените Стоки от други източници по свое усмотрение.
- 2.2. Заявените в Договора количества са примерни и са само с прогнозна цел. Те не дават гаранция за количествата поръчвани Стоки. Единичните цени на Стоките, вписани от Доставчика в Ценовите таблици към Договора, се прилагат за целия срок на договора.
- 2.3. Заглавията в този Договор са само с цел препращане и не могат да се ползват като водещи при тълкуването на клаузите, към които се отнасят.
- 2.4. Всяко съобщение, изпратено от някоя от страните до другата, следва да се изпраща чрез пратка с обратна разписка или по факс и ще се счита за получено от адресата от датата, отбелязана на обратната разписка, съответно от получаване на факса, ако той е пуснат до правилния факс номер (когато на доклада от факса за изпращане на насрещния факс е изписано „ОК“) на адресата.
- 2.5. Всяка страна трябва да уведоми другата за промяна или придобиване на нов адрес, телефонен или факс номер за кореспонденция възможно най-скоро, но не по късно от 48 часа от такава промяна или придобиване.
- 2.6. Неуспехът или невъзможността на някоя от страните да изпълни, в който и да е момент, някое (някои) от условията на настоящия Договор, не трябва да се приема като отмяна на съответното условие (условия) или на правото да се прилагат условията на настоящия Договор.
- 2.7. Настоящият договор не учредява представителство или сдружение между страните по него и никоя от страните няма право да извършва разходи от името и за сметка на другата. В изпълнение на задълженията си по договора нито една от страните не следва да предприема каквото и да е действие, което би могло да накара трето лице да приеме, че действа като законен представител на другата страна.
- 2.8. Евентуален спор или разногласие във връзка с тълкуването или изпълнението на настоящия договор страните ще решават в дух на разбирателство и взаимен интерес. В случай, че това се окаже невъзможно, спорът ще бъде решен по съдебен ред, освен ако страните не подпишат арбитражно споразумение.
- 2.9. Номерът и Датата на влизане в сила на Договора трябва да бъдат цитирани във всяка кореспонденция.

- 2.10. Всички задължения или разходи, възникнали за Доставчика в резултат на възлагането на настоящия Договор се приема, че са включени в офертата на Доставчика.
- 2.11. Доставчикът се задължава да обезщети изцяло Възложителя за всички щети и пропуснати ползи, както и да възстанови в пълния им размер санкциите, наложени от съд или административен орган, ведно с дължимите лихви, направените разноски, разходи, предявени към Възложителя във връзка с изпълнението на настоящия договор и дължащи се на действия, бездействия или забава на необходими действия на Доставчика и/или негови поддоставчици при или по повод изпълнението на доставките.
- 2.12. Някоя клауза извън чл.7 КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ не продължава действието си след изтичане срока или прекратяването на договора, освен ако изрично не е определено друго в договора.

3. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ДОСТАВЧИКА

Без да се ограничава действието на специфичните условия на Договора, общите задължения на Доставчика са, както следва:

- 3.1. За срока на Договора Доставчикът се задължава да изпълнява задълженията си по настоящия договор точно и с грижата на добър търговец.
- 3.2. За срока на Договора Доставчикът се задължава да отдели на Възложителя такава част от своя персонал, време, внимание и способности, каквато е необходима за точното изпълнение на задълженията на Доставчика по Договора.
- 3.3. Доставчикът трябва да се съобразява с инструкциите на Възложителя, както и да пази добросъвестно интересите на Възложителя, във всеки един момент.
- 3.4. Доставчикът доставя Стоките съгласно изискванията на настоящия Договор.
- 3.5. Доставчикът договаря подходящи условия с подизпълнители, когато е допуснато ползването на подизпълнители, които условия да отговарят на разпоредбите на настоящия договор. Доставчикът носи отговорност за изпълнението на доставките, включително и за тези, изпълнени от подизпълнителите.
- 3.6. Доставчикът спазва и предприема необходимото, така че неговите служители и подизпълнители да спазват точно изискванията на приложимото право по повод на здравословните и безопасни условия на труда и изискванията на Възложителя за безопасност при работа.
- 3.7. Доставчикът трябва да изпраща фактури за плащания съгласно чл.6 ПЛАЩАНЕ, ДДС И ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.
- 3.8. Доставчикът трябва да предоставя на Възложителя документи и/или сертификати, които доказват качеството на Стоките, доставяни на Възложителя.
- 3.9. Доставчикът осигурява за своя сметка всичко необходимо за изпълнението на предмета на настоящия Договор, освен ако писмено не е уговорено друго.
- 3.10. При изпълнение на Договора, Доставчикът предприема всички необходими действия да не възпрепятства дейността на Възложителя или на други доставчици, или да се ограничават права на трети лица, или да се уврежда имущество, независимо дали то принадлежи на Възложителя или не.

- 3.11. Доставчикът се задължава да не допуска съхраняване и/или ползване на обекта на напитки с алкохолно съдържание и/или други вещества, които могат да препятстват нормалното изпълнение на работите, както и да допуска до строителната площадка/до обекта, на който се предоставят услугите само квалифицирани работници, които не са употребили алкохол и са в добро здравословно състояние, позволяващо им да изпълняват нормално задълженията си.

4. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Без да се ограничават специфичните задължения на Възложителя съгласно договора, общите му задължения са, както следва:

- 4.1. Възложителят определя Контролиращ служител, за което своевременно уведомява Доставчика. Възложителят може да заменя Контролиращия служител за срока на договора по свое усмотрение.
- 4.2. Контролиращият служител може да упражнява правата на Възложителя съгласно договора, с изключение на правата, свързани с прекратяване и/или изменение на договора. Ако съгласно условията на назначаването си Контролиращият служител следва да получава изрично упълномощаване от Възложителя за упражняването на дадено правомощие, следва да се приеме, че такова му е дадено и липсата му не може да се противопостави на Доставчика.
- 4.3. Контролиращият служител може да определи Представител на контролиращия служител, като писмено уведомява Доставчика за това.
- 4.4. Представителят на Контролиращия служител не може да упражнява правата на Възложителя по договора, свързани с прекратяване и/или изменение на договора.

5. НЕУСТОЙКИ

Неустойките за забава при изпълнение на доставките и/или доставка на некачествени стоки са определени в Раздел В: Специфични условия на договора.

6. ПЛАЩАНЕ, ДДС И ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

- 6.1. След като напълно се увери в доставката на Стоките съобразно изискуемото качество и количество и в уговорения срок, Възложителят трябва да заплати на Доставчика дължимата сума по цената (цените), вписана/и в Ценовата таблица в РАЗДЕЛ Б: ЦЕНИ И ДАННИ от този Договор и повторена в Поръчката (Поръчките).
- 6.2. След доставка на стоките, Доставчикът изготвя приемо - предавателен протокол и го предоставя на Възложителя за одобрение.
- 6.3. Плащането се извършва в 45 (четиридесет и пет дневен) срок от датата на представяне от Доставчика на коректно съставена фактура в резултат на подписан без възражения приемо - предавателен протокол.
- 6.4. Контактите между Възложителя и Доставчика във връзка с ежедневното изпълнение на Договора трябва да се осъществяват между Контролиращия служител или Представителя на контролиращия служител и Доставчика.
- 6.5. Възложителят може да задържи плащане или да прихване суми срещу насрещни дължими суми без допълнителни разходи за него, в случай че има основание за това.
- 6.6. Всички суми, посочени в Договора, са без ДДС, освен ако изрично не е посочено друго. ДДС, което се дължи по повод на тези суми, се начислява допълнително към тях.
- 6.7. Задържането и освобождаването на Гаранцията за изпълнение на Договора се осъществява съобразно условията и сроковете, посочени в Раздел В: Специфични условия на договора.

7. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

- 7.1. Освен с писмено съгласие на другата страна, никоя от страните не може да използва договора или информация, придобита по повод на договора, за цели извън изрично предвидените в договора.
- 7.2. Освен с писмено съгласие на другата страна, никоя страна не може по време на договора или след това да разкрива и/или да разрешава разкриването на трети лица на всякаква информация, свързана с дейността на другата страна, както и друга конфиденциална информация, която е получена или е могла да бъде получена по време на договора.
- 7.3. В случай, че Възложителят поиска, Доставчикът прави необходимото така, че неговите служители или подизпълнители да поемат директни задължения към Възложителя по повод на конфиденциалността във форма, приемлива за Възложителя.

8. ПУБЛИЧНОСТ

Освен ако не е необходимо за подписването или е уговорено като необходимо за изпълнението на договора, Доставчикът не публикува по своя инициатива и не разрешава публикуването, заедно или с друго лице, на информация, статия, снимка, илюстрация или друг материал от какъвто и да е вид по повод на договора или дейността на Възложителя преди предварителното представяне на материала на Възложителя и получаването на неговото писмено съгласие. Такова съгласие от Възложителя важи само за конкретното публикуване, което е изрично поискано.

9. СПЕЦИФИКАЦИЯ

- 9.1. Доставчикът се задължава да изпълнява доставките съгласно Раздел А: Техническо задание – предмет на договора, спецификациите, чертежите, мострите или други описания на доставките, част от договора.
- 9.2. Ако Доставчикът изпълни доставки, които не отговарят на изискванията на договора, Възложителят може да откаже да приеме тези доставки и да търси обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи. Възложителят може да предостави на Доставчика възможност да повтори изпълнението на неприетите доставки преди да потърси други доставчици.

10. ДОСТЪП И ИНСПЕКТИРАНЕ

Възложителят има право да инспектира в подходящо време съоръженията и сградите на Доставчика, както и помещенията на Поддоставчиците, за производство на Стоките. За тази цел Доставчикът трябва да осигури достъп на Възложителя до своите помещения.

11. ЗАГУБА ИЛИ ПОВРЕДА ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ

- 11.1. Доставчикът трябва да уведоми Възложителя за всяка загуба или повреда на Стоките, включително частична загуба, дефекти или невъзможност да достави цялата или част от партидата.
- 11.2. Рискът от случайно повреждане или погиване – пълно или частично - на Стоките при транспортирането им, включително до мястото на доставка и предаването им на Възложителя се носи от Доставчика.

12. ОПАСНИ СТОКИ

- 12.1. Всяка информация, притежавана от или на разположение на Доставчика, която се отнася до всякакви потенциални опасности при транспортиране, предаване или използване на доставяните Стоки, трябва незабавно да бъде съобщена на Възложителя.
- 12.2. Доставчикът трябва да предостави подробна информация за всички рискове за персонала на Възложителя, произтичащи от специфичното използване на Стоките, предмет на настоящия договор.

- 12.3. Доставчикът трябва да маркира опасните Стоки с международен символ(и) за опасност и да изпише името на материала им на български език. Транспортните и всички други документи трябва да включват декларация относно опасността и наименованието на материала на български език. Стоките трябва да бъдат придружавани от информация за възможни аварийни ситуации на български език под формата на писмени инструкции, етикети или означения. Доставчикът трябва да спазва изискванията на българското законодателство и на международните споразумения, свързани с пакетирането, поставянето на етикети и транспортирането на опасните Стоки.
- 12.4. Доставчикът трябва да представи инструкции за безопасно използване на всички Стоки, доставяни на Възложителя или използвани от Доставчика или от неговите Поддоставчици на обекта. Инструкциите трябва да включват минимум следното.
 - 12.4.1. информация за опасностите от използване на Стоките;
 - 12.4.2. оценка на риска от използване на Стоките;
 - 12.4.3. описание на контролните мерки, които трябва да се вземат;
 - 12.4.4. подробности за необходимо предпазно облекло;
 - 12.4.5. подробности за максималните граници на излагане на открито или за приложимите стандарти на излагане на открито, приложими за съответния материал;
 - 12.4.6. всякакви препоръки за следене на здравето състояние;
 - 12.4.7. препоръки, свързани с осигуряване, поддръжка, почистване и тестване на респираторно защитни и на вентилационни съоръжения.
 - 12.4.8. препоръки за боравене с отпадъци, включително и начини на депониране.
- 12.5. Информацията, която Доставчикът предоставя по горепосочените точки, трябва да се изпраща преди доставката на Стоките.

13. ДОСТАВКА

- 13.1. Стоките трябва да се доставят от Доставчика до мястото, посочено в Договора или в поръчката, освен ако писмено не е уговорено друго между страните.
- 13.2. Собствеността и рискът от повреждане или загуба на Стоките се носи от Доставчика до тяхното доставяне на мястото, посочено в Договора или в Поръчката (поръчките), и приемане от оторизиран представител на Възложителя.
- 13.3. Доставчикът трябва да предприеме необходимите действия всички Стоки да бъдат надлежно пакетирани, така че да достигнат местоназначението си в добро състояние. Всички Стоки трябва да бъдат доставяни и разтоварвани на мястото, на датата и в часа, посочени в Поръчката (поръчките) или в Договора.
- 13.4. Всички Стоки, доставяни на Възложителя, трябва да се придружават от известие за доставка, съдържащо Ком. номера на Поръчката (поръчките) и Спецификацията (спецификациите). Известието за доставка трябва да бъде подписано от Възложителя като доказателство за приемането на Стоките.
- 13.5. Датата (датите) и часът на доставка на Стоките трябва да бъдат определени в Поръчката (поръчките), освен ако не е уговорено друго между страните. Часът на доставка се определя от моментните обстоятелства, освен ако изрично не е уговорено друго между страните. Доставчикът трябва да предостави инструкции или всякаква друга

необходима информация, които да позволят на Възложителя да приеме доставката на Стоките.

- 13.6. Възложителят си запазва правото да отмени всяка Поръчка или всяка неизпълнена част от нея, в случай, че Доставчикът не достави поръчаните Стоки на уговорената дата. В случай на необходимост от повторно поръчване Възложителят може да поръча Стоките от друг доставчик, като всички допълнителни разходи, произтичащи от това, се поемат от Доставчика.
- 13.7. Количествата доставяни Стоки трябва да отговарят на съответните количества, поръчвани от Възложителя освен ако не е уговорено друго. Възложителят може по свое усмотрение да приеме или не частична доставка на Стоките.
- 13.8. Когато Доставчикът изисква от Възложителя да връща опаковките на Стоките, разходите по връщането се поемат от Доставчика. Разходите по връщането се възстановяват на Възложителя в срок до 30 (тридесет) дни, считано от датата на изпращане на опаковките от страна на Възложителя.
- 13.9. Когато Доставчикът доставя Стоките с МПС, наличните празни опаковки могат да бъдат върнати със същото МПС. Всички опаковки, които подлежат на връщане, трябва да бъдат маркирани като такива.

14. ГАРАНЦИЯ ЗА КАЧЕСТВО

- 14.1. Доставчикът гарантира, че качеството на Стоките съответства на изискванията на действащото българско законодателство към момента на доставка на Стоките, както и на спецификациите към договора.
- 14.2. Освен ако друго не е уговорено, без да се ограничават други негови права, Доставчикът трябва във възможно най-кратък срок, но не повече от 10 (десет) дни от датата на уведомяване от страна на Възложителя за дефект или неизпълнение на задължения по Договора, да поправи или замени всички Стоки, които са били или са станали дефектни в срок от 12 (дванадесет) месеца от датата на пускането им в експлоатация или 18 (осемнадесет) месеца от датата на доставянето им. Срокът се удължава пропорционално, ако подобни дефекти се появят след подмяната при правилна експлоатация и се дължат на дефектен дизайн, на погрешни инструкции от страна на Доставчика, или Стоките са некачествени или дефектни поради начина на производство, или има друго нарушение на дадените гаранции на Възложителя.
- 14.3. В случай, че Доставчикът не поправи даден дефект или не подмени дадени дефектни Стоки в срок до 10 (десет) дни от датата на уведомяване от страна на Възложителя, то Възложителят може да поправи или по собствено усмотрение да подмени тези стоки за сметка на Доставчика.

15. ПРАВО НА ОТКАЗ

- 15.1. В случай, че Доставчикът достави Стоки, които не съответстват на уговореното по този Договор и на Поръчката (поръчките), независимо дали по качество или по количество, или не са годни да се ползват съобразно целите на Договора или по друг начин не съответстват на уговореното в Договора, Възложителят, без да се ограничават други негови права, има правото да откаже приемането на тези Стоки.
- 15.2. Възложителят може да предостави възможност на Доставчика да замени неприетите Стоки с други, съответстващи на Договора и Поръчката (поръчките), преди да ги закупи от друго място.
- 15.3. Възложителят връща на Доставчика всички неприети Стоки за негова сметка.

16. ОБРАЗЦИ И МОСТРИ

- 16.1. Доставчикът трябва при поискване от страна на Възложителя да предостави образци, мостри и инструкции за ползване на Стоките. Подобно предоставяне по никакъв начин не освобождава Доставчика от неговите отговорности по Договора.
- 16.2. Доставчикът не трябва да се отклонява от нито една одобрена мостра или образец, без предварително да е получил писмено съгласие за това от страна на Възложителя.

17. ДОСТЪП ДО ОБЕКТА И СЪОРЪЖЕНИЯТА

- 17.1. Ако това е необходимо за изпълнението на предмета на Договора, Възложителят трябва да предостави достъп до Обекта на оторизирани представители на Доставчика. Достъпът се предоставя след предварително предизвестие от страна на Доставчика.
- 17.2. Доставчикът предприема необходимите действия неговите служители да не навлизат в други части на Обекта и да ползват само посочените от Възложителя пътища, маршрути и сгради.

18. ЗАСТРАХОВАНЕ И ОТГОВОРНОСТ

- 18.1. Доставчикът носи пълна имуществена отговорност за вреди, причинени по повод изпълнението на договора, както следва:
 - 18.1.1. Нараняване или смърт на някое лице (служител на Възложителя, служител на Доставчика или наето от него лице или на трети лица при или във връзка с изпълнението на договора;
 - 18.1.2. Повреда или погиване имуществото на Възложителя или на трети лица при или във връзка с изпълнението на договора.

Тази отговорност обхваща и претенциите на трети лица, съдебни процедури, имуществени и/или неимуществени вреди, разноски и всякакви други разходи, свързани с гореизложеното.

- 18.2. Доставчикът следва да притежава всички задължителни застраховки, съгласно действащата нормативна уредба, както и поддържа валидни застраховки за своя сметка за срока на договора.
- 18.3. Застрахователните полици се представят на Възложителя при поискване.

19. ПРЕОТСТЪПВАНЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ

- 19.1. Договорът не може да бъде прехвърлен или преотстъпен като цяло на трето лице.

20. РАЗДЕЛНОСТ

В случай, че някоя разпоредба или последваща промяна в договора се окаже недействителна, останалите разпоредби продължават да бъдат валидни и подлежащи на изпълнение.

21. ПРЕКРАТЯВАНЕ

- 21.1. Възложителят може (без да се накърняват други права или задължения по договора) да прекрати договора без каквито и да е компенсации или обезщетения с писмено известие до Доставчика при следните обстоятелства:
 - 21.1.1. ако Доставчикът и/или служителите на Доставчика виновно и/или нееднократно предоставят невярна информация или сведения, значително нарушат правилата за безопасност и здраве при работа, продължително и/или съществено не изпълняват задълженията си по договора.
 - 21.1.2. ако за Доставчика е открито производство по несъстоятелност.

- 21.2. Всяка страна има право едностранно да прекрати Договора изцяло или отчасти, в случай че другата страна е в неизпълнение на Договора и не поправи това положение в четиринадесетдневен срок от получаването на писмено уведомление за това неизпълнение от изправната страна.
- 21.3. В случай, че Възложителят прекрати Договора поради неизпълнение от страна на Доставчика, то Възложителят има право да задържи изцяло гаранцията за изпълнение, внесена от Доставчика.
- 21.4. Възложителят има право да прекрати договора с едномесечно писмено предизвестие. Възложителят не носи отговорност за разходи след срока на предизвестиято.
- 21.5. Страните могат да прекратят договора по всяко време по взаимно съгласие.
- 21.6. Прекратяването на договора не влияе на правата на всяка от страните, възникнали преди или на датата на прекратяване. При прекратяване на договора всяка страна връща на другата цялата информация, материали и друга собственост.
- 21.7. При изтичане или прекратяване на договора Доставчикът се задължава да съдейства на нов Доставчик за поемане изпълнението на договор. Направените от Доставчика разходи за това се поемат от Възложителя, след неговото предварително одобрение.

22. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Към този договор ще се прилагат и той ще се тълкува съобразно разпоредбите на българското право.

23. ФОРС МАЖОР

- 23.1. При възникване на форсмажорни обстоятелства по смисъла на чл.306 от Търговския закон на Република България, водещи до неизпълнение на договора страната, която се позовава на такова обстоятелство трябва да уведоми другата в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора.

Страните трябва да направят това уведомление до 3 (три) дни от настъпването на обстоятелствата.

СПОРАЗУМЕНИЕ

Към договор № 7505

„Доставка и поддръжка на нов каналопочистващ автомобил с непрекъснат цикъл на рециклиране на водата“

За съвместно осигуряване на ЗБУТ при извършване на дейност от контрактори на територията на обектите в експлоатация и/ или временно спрени от експлоатация на “Софийска вода” – АД съгласно чл.18 от ЗЗБУТ

На 08.08.2017 г. на основание чл.18 от ЗЗБУТ се сключи настоящето споразумение между Възложителя – “Софийска вода” АД и Изпълнителя АЙ ДАБЪЛЮ ЕС ЛИМИТИД

Отговорност за осигуряване на ЗБУТ носят:
Възложителя – за дейностите свързани с експлоатацията на Канализационни услуги

Изпълнителя – за дейностите предмет на договор № 7505/08.08.2017 г. /отдел, станция, звено/

Координирането на съвместното прилагане на настоящето споразумение се възлага на:
От страна на Възложителя:

Контролиращ служител по договора товарно шаси - Добрин Колев – Мениджър Транспорт, каналопочистваща надстройка – Стефка Тодорова – Старши мениджър Канализационни услуги.

От страна на Изпълнителя Колежката Биртакае
на длъжност на изпълнение

Преди започване на работа гореспоменатите лица установяват с протокол изпълнението на необходимите предварителни мероприятия по ЗБУТ, осигуряващи настоящето споразумение.

Общи изисквания

1. Нищо от условията на споразумението и приложените към него документи не освобождава Изпълнителя от приложимите нормативни изисквания по безопасност и здраве при работа.

2. Изпълнителят се задължава да осигури ЗБУТ, както за всички свои работещи на обекта, така и на всички останали лица, които по друг повод се намират на територията на обекта.

3. Изпълнителят осигурява ежедневен надзор над своите служители и подизпълнители по осигуряване на безопасно извършване на работата.

Пропускателен режим

4. Възложителят посочва работната площадка и маршрутите за придвижване на хора и коли на Изпълнителя, и издава карти-пропуск на всички лица на Изпълнителя по предварително представен от него списък.

5. Изпълнителят се задължава да спазва посочените маршрути и пропускателния режим на обекта.

6. Забранен е престоят на работници и техника на Изпълнителя извън посочените работни места и пътища за придвижване.

Организация по извършване на инструктаж по ЗБУ и ПБ

7. Изпълнителят се задължава да допуска до работа само обучен и инструктиран персонал.

8. На целия персонал на Изпълнителя, включително и специалистите с ръководни функции, Възложителят провежда начален инструктаж съгласно процедура П-БЗР4.4.2-

1. Служителите на Изпълнителя задължително преминават начален инструктаж преди започване на работата на място, уточнено от Възложителя и в присъствие на техния ръководител.

9. При промяна на състава, Изпълнителят представя на Възложителя списъка на новите лица за начален инструктаж, преди да ги е допуснал до работа.

10. Специфичните правила по безопасност на “Софийска вода” АД, дадени по време на инструктажа и на оперативните срещи, трябва да бъдат спазвани от всички, винаги и по всяко време.

11. Останалите видове инструктаж по ЗБУ и ПБ на работниците на Изпълнителя са негово задължение и се провеждат и регистрират от негови длъжностни лица, съгласно действащото законодателство.

Специално работно облекло, лични и колективни предпазни средства

12. Специалното и работно облекло и ЛПС /със сертификати за произход и проверка/ се осигуряват от Изпълнителя съгласно предварителната оценка на риска, направена от Изпълнителя. Същите се осигуряват преди започване на работа и са задължителни за носене от персонала. Поддръжка, почистване и изпирането са за сметка на Изпълнителя.

13. Изпълнителят осигурява необходимите ЛПС и за лица, които посещават обекта, където той извършва дейност /проектанти, строителен надзор, външни контролни органи/.

Санитарно хигиенни условия

14. Забранено е консумирането на храна и напитки на работната площадка. Това може да става в помещения, отговарящи на хигиенните изисквания. Преди хранене ръцете да се измият старателно с подходящи измиващи препарати.

15. Изпълнителят осигурява за персонала си и на този на подизпълнителите санитарно-битови помещения и такива за административно техническа работа, ако изрично не е уговорено друго в договора.

16. Изпълнителят оборудва преносима аптечка за даване на първа долекарска помощ.

Организация на работната площадка

17. Изпълнителят е длъжен да маркира работната си площадка с ограждения /прегради, ленти/ и да я сигнализира със знаци по безопасност и табела.

18. При работа на височина хората, оборудването и материалите трябва да бъдат защитени от падане.

19. При извършване на изкопни работи, Изпълнителят предварително сигнализира изкопите съгласно действащото законодателство.

20. Изпълнителят се задължава да поддържа всички материали и резервни части и да почиства от отпадъци работната площадка, незабавно след работа.

21. Забранява се ползването на производствените инсталации или части от тях без разрешение на контролиращия служител на Възложителя.

Трудови злополуки и инциденти

22. За всички злополуки, инциденти, наранявания, оказана първа помощ, Изпълнителят незабавно уведомява контролиращия служител на Възложителя и отдел „БЗР“.

23. Сигнали за аварийни ситуации незабавно се докладват на контролиращия служител на Възложителя.

Временно електрическо захранване

24. Изпълнителят използва собствени разпределителни табла със съответната степен на защита за захранване на електропотребителите си. Възложителят определя местата за присъединяване и допустимите товари.

25. Забранява се превключване от едно място на захранване към друго или включване на допълнителни потребители от Изпълнителя към електрическите съоръжения на Възложителя без разрешението му.

26. Изпълнителят разполага използваните ел. удължители и захранващи кабели по начин, изключващ увреждането на изолацията им от транспортни средства и други средства на Възложителя.

27. Изпълнителят използва електрическите съоръжения по начин, изключващ директния и индиректния допир от работещи на Възложителя.

Пожарна безопасност

28. Извършването на огневи работи от Изпълнителя се започва след предварително съгласуване с Възложителя /ръководителя на обекта, на чиято територия се извършва работата и контролиращия служител по договора/.

29. При капитални ремонти и реконструкции, свързани с непрекъснато извършване на огневи работи, Изпълнителят подготвя план за противопожарно осигуряване. Планът се съгласува с РС ПБЗН и представлява неразделна част от разрешителното.

30. Извършването на огневи работи на временни места се допуска само след издаване на Акт за огневи работи на временни места и осигуряване на необходимите средства за първоначално пожарогасене, съгласно изискванията на Глава пета от Наредба Из-2377/2011 г. за правилата и нормите на пожарна безопасност при експлоатация на обектите.

31. Изпълнителят осигурява за своя сметка необходимият вид и количества, изправни и проверени пожарогасителни средства.

Настоящото споразумение се подписва в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

Лазарос Иоану
Управител
АЙ ДАБЪЛЮ ЕС ЛИМИТИД
Изпълнител

И. Ф. Фарах
Иван Мелишки

Фредерик Фарох
Изпълнителен директор
"Софийска вода" АД
Възложител

„Доставка и поддръжка на нов каналопочистващ автомобил с непрекъснат цикъл на рециклиране на водата“

Техническо предложение

SUPER 2000

с възможност за непрекъснато автоматично рециклиране на водата за почистване, с вместимост чиста вода 5.000 литра, вместимост на цистерната за канализационни отпадъци 8.000 литра.

Горепосоченият автомобил е подходящ за почистване на канализационни шахти чрез всмукване и същевременно може да извършва почистване на тръбопроводи с вода под високо налягане и непрекъснато рециклиране .

Шаси : MAN тип TGS 26.460 6x2 BL

Надстройка: WIEDEMANN & enviro tec тип SUPER 2000

2. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

MAN тип TGS 26.460 6x2 BL снабден със специално оборудване.

Триосен с брутен товар: 26 t.

Година на производство : 2017

2.1 Двигател :

Двигател тип четиритактов дизел с водно охлаждане с максимална мощност 460 HP при 1900 RPM, максимален въртящ момент: 2100 Nm при 1000-1400 об/мин, нова технология, позволяваща пестене на гориво и ниски разходи за поддръжка.

Двигателят покрива съществуващите разпоредби за емисии вредни газове (EURO 6).

Двигател MAN с брой цилиндри 6, редови.

Кубатура на двигателя: 10.518 cc.

Двигателят разполага с компресор (turbocharger) и intercooler , PM-catalysator и OBD.

Интервал километри за всеки сервиз: 90.000KM

Разстояние между осите: 1ва-2ра : 3.900 mm, 2^{ра}-3^{та}: 1.350 mm

Това шаси е идеално за използване като автомобил за почистване на канализации, защото е проектирано да функционира в спряло положение.

- Адекватна мощност на двигателя:

Максимална всмукателна мощност на съоръженията на надстройката:

Вакуум помпа: max 75 KW

Помпа високо налягане max: 135 KW, Помпа 1: max 16 KW - Помпа 2: max 16 KW

Хидравлична помпа : 15 KW

Обща мощност при едновременна работа на всички система на пълна мощност: 257 KW, или 349,5 HP.

Разлика адекватна мощност: 110,5 HP.

Трябва да се вземе под внимание, че системата за рециклиране, която предлагаме функционира с висок коефициент полезно действие без триене (утаител - циклони) и като резултат не са необходими големи мощности.

2.2 Скоростна кутия – Спирачки – Предаване на движението - Окачване**2.2.1. Скоростна кутия:**

Механична скоростна кутия с автоматизирано превключване на предавките /без педал на съединителя/ или автоматична скоростна кутия с минимум 12 синхронизирани предавки.

Производител: ZF-Friedrichshafen AG,

Вторична скоростна кутия (PTO) :

Вградена в скоростната кутия на шасито подходяща за едновременно и постоянно задвижване на всички системи на надстройката, отдаваща мощност равна на пълната мощност на двигателя, с охлаждане на

маслото, което дава възможност за включване – изключване независимо от оборотите на двигателя (transmission-independent), така че се дава възможност за включване – изключване когато автомобила е в движение или е спрял, предавателно съотношение 0,91: 1,09 и е разработена за постоянно функциониране.

Адекватната изходна мощност на Р.Т.О. за едновременната работа на всички системи на надстройката са показани в декларацията с изчисленията на адекватната мощност .

Втора РТО за хидравличната система.

2.2.2. Предаване на движението :

Триосно шаси 6 X 2

Предаването на движението се извършва само на втората ос която има двойни гуми и съществува диференциал с блокаж.

Трета ос има само гуми (насочване на четирите колела).

2.2.3. Кормилна система :

Изнесено място на водача, хидравличен волан (ZF, нов дизайн, регулиране по височина и наклон), съгласно стандарт 92/62 ЕЕС.

Предлага се автомобил със завиване на четирите колела (завиване на задната ос).

Диаметър на пълен кръг на завиване (wall to wall- със скъсяване на задната част, виж схемата на производителя) : 15,4m.

2.2.4. Спирачки :

Двоен цикъл за въздух под налягане, с регулируемо усилие, система за разпределяне на спирачното усилие в зависимост от натоварването на задната ос и изсушаване на въздуха.

Дискови спирачки на всички колела.

Спомагателна спирачна система

Датчик за износване на триещите елементи, с разпределяне на равномерно износване.

Помощна спирачка : Механична спирачка (двустепенна)

Триещи елементи без азбест.

Автомобила разполага със система против блокиране на колелата ABS.c EBD и ESP

Паркинг спирачка: (Ръчна спирачка): Механичен тип с въздушно подпомагане чрез пружина която действа на задните колела.

2.2.5. Окачване:

Предно : Параболично окачване - механично (полуелипсовидни пружини) с натоварване 8 to, с амортизиор и стабилизираща щанга .

Задно: **Въздушно окачване**, амортизиор и стабилизираща щанга.

1.3. Размери – Тегло - Шаси

Размери :

Брой оси : 3 (три)

Разстояние междуосие : 3.900mm

Разстояние 2^{ра} – 3^{та} ос : 1.350 mm

Ширина на шасито : 2490 mm

Допустимо общо тегло: 26 to.

Общи размери шаси и надстройка

Ширина : 2.490mm

Дължина : 8.000 mm заедно с барабана за високо налягане с пръстена и всмукателната тръба 2.400 mm. Имайки предвид че горепосочените са доста по-тесни от ширината на автомобила не пречат маневрирането и завиването на автомобила.

Дължина на крайните точки: 10.250mm

Максимална височина: 3.600 mm

1.4. Шаси:

Страничните отделения на автомобила, където се поставят допълнителни аксесоари (инструменти, тръби, резервни части и др.) ще са покрити със специални алуминиеви капаци, които се отварят по цялата дължина на автомобила включително и помпите за налягане.

В задната част на автомобила има захранващ блок с напрежение 24 V.

Шасито ще бъде произведено 2017.

1.6. Кабина на водача:

Метална кабина с регулиране на седалката на водача в 3 посоки с пневматичен амортизатор, 2 седалки за пътници, чистачки с две скорости, система за измиване на стъклото, слънцезащита за водача и пътника, система за отопление и аериране, две външни огледала които се регулират от вътре и едно вътрешно огледало.

Кабината е напълно термоизолирана и шумоизолирана. Всички необходими контролни уреди са съгласно ЗДП. Има скоростомер, тахограф (ЕС), брояч часове работа на двигателя и помпите (вакуум - налягане), оборотомер, датчик температура на двигателя, ниво на маслото, налягане на маслото, диагностициращ блок за контрол на функциите – повреди (tester). Седалките са със специално синтетично покритие и се почистват лесно чрез измиване.

Кабината на водача **разполага със система с високо ниво на пасивна защита** за водача и пътника чрез специални елементи които са разположени в основата на кабината и които имат възможност за свиване и деформиране напред и назад в случай на удар поемайки енергията на удара.

Автомобила покрива и най-строгите стандарти за сигурност съгласно наредбите за издръжливост при удар ECE-R 29 както и наредбите SCHWEDENTEST.

Гореописаната система покрива същевременно и сигурността на пътника.

Климатизация на кабината, както и озвучителна уредба включваща радиокасетофон с два (2) високоговорителя.

Надстройка : WIEDEMANN enviro tec тип SUPER 2000

Функциониране при -20с

Състояща се от следните:

3.1. ВСМУКАТЕЛНА СИСТЕМА

3.1.1. Канализационен резервоар

Цилиндричен, с вместимост 8.000 л, дебелина 5 мм, подходящ за работно налягане 0,5 bar и работен вакуум 100% изцяло изработен от **неръждаема стомана (материал 1.4301)**, със заварени подсилващи външни пръстени по периферията.

Резервоарът има 2 точки за захващане за шасито отпред и шарнирна връзка отзад за изсипването. Има изпускателен отвор за изпразване на течности със сферичен кран NW100 и бързодействащ куплунг BAUER в по-ниската точка.

Резервоарът е монтиран върху помощна рама, която е разположена по цялата дължина на шасито на автомобила.



3.1.2. Заден капак на резервоара

Изработен от огъната стомана с усилен пръстен, заемащ целия диаметър на резервоара.

С двучовково заключващо резе върху резервоара.

С регулирац се луфт на прилепване на капака и резервоара за пълна непромокаемост през целия експлоатационен живот на автомобила.

Електрохидравлично отваряне и затваряне (горе - долу) чрез 2 цилиндъра.

Има защита от падане на капака чрез хидравличен противовъзвратен клапан.

Допълнителна механична защита чрез специална скоба.

Подходящо осветление в горната част на резервоара.

В долната част на резервоара има всмукателно – изпускателен отвор с резе DN 125 и връзка PEROT, както и водонепромокаем капак.



3.1.3 Изпускане на резервоара

Чрез електрохидравлично обръщане под ъгъл 50° с помощта на телескопични хидравлични цилиндри.

В долната част на резервоара има предпазна престилка от неръждаема стомана за по-лесно изсипване и предпазване от разпръскване на кал при изсипването.

Резервоарът е самопочистващ се чрез системата за високо налягане.

При изсипването системата е запазила 300 л. рециклирана вода, която чрез натискане на специален бутон се влива в резервоара, в резултат на което го измива напълно и работниците не се налага да мият резервоара ръчно.



3.1.4. Системи вакуумна линия

- Тръби вакуумна линия NW 125 с дължина 20 м.
- Предпазен клапан с поплавок в горния край на резервоара против препълване (**важно предимство пред конус със поплавок**)
- Допълнителен поплавок със сензор и прекъсвач в резервоара за утайка, който затваря всмукателната тръба в случай, че се напълни резервоара с мръсна вода, както и при движението на автомобила, за да не замърсява пътната настилка.
- Предпазен контейнер с вместимост 500 л за отделяне и събиране на капки, за вакуум помпата, който спира автоматично помпата в случай че съдът се напълни с над 50% вода.

Включена е и система за автоматично изпразване на предпазния съд към канализационния резервоар при рециклирането или източването от всмукателната тръба.

- Система съответстваща на 4 пътен пневматичен клапан състояща се от комбинация от 4 независими пневматични клапани, за налягане/вакуум в канализационния резервоар. (**Важно предимство пред 4 пътния шибър**)

- Филтър на въздушния поток при всмукване преди съда за отделяне на капките от неръждаема стомана, както и противовъзвратен клапан.
- Защита против налягане над 0,5 bar
- Втора защита в резервоара против налягане 1 bar.
- Пневматичен съединител при помпената ос за управление от контролния панел с възможност за увеличаване и намаляване на оборотите за заключване/отключване на предавките чрез PLC, който предава движението от вторичната скоростна кутия към помпата чрез ролка и ремъци.
- Органи за замерване и регулиране на налягането на всмукване или депресия на помпата (виж контролни панели).

3.1.5. Вакуум помпа.

Предлага се помпа с воден пръстен

Тип : KW 3000 DN 125

Капацитет : 3000 m³/h ое 400 mbar (60% вакуум)

Обороти : 950 RPM за нисък праг на шум и дълъг експлоатационен живот

Мощност на всмукване при оста: 75 KW

Охлаждане на помпата чрез рециклираната вода

Вакуум помпата KW 3000 е произведена в завода **Wiedemann & enviro tec**, усъвършенствана технология, с висок капацитет, подходяща за големи обеми всмукван въздух, специално за автомобили почистващи канализации.

Функционира със система воден пръстен използвайки рециклираната вода.

Предимствата ѝ пред обикновените помпи е че е малка по обем и тегло (500 кг по-лека), тя е напълно безшумна, не се използва смазочно масло, защото няма повърхности, които се трият, няма нужда от охлаждащ радиатор, защото се охлажда от рециклираната

вода, не се нуждае от поддръжка, няма нужда от маслен сепаратор при въздухоотвода, защото не използва масло и най – вече няма загуба на въздух при депресията на налягането за разлика от обикновените витлови помпи, при които не може да се постигне никога пълна хидроизолация на крилата, които се трият във вътрешната повърхност на обвивката, развиват високи температури и се износват (прилагаме всички необходими данни за пълно и подробно разяснение на начина на функциониране на конкретната помпа).

Помпата е подходяща за продължителна експлоатация на всмукване при високи температури на околната среда без да се намалява капацитетът ѝ, защото както бе посочено по-горе използва водата от рециклирането с постоянно обновяване в резултат на което не се развива висока температура на водата в пръстена.

Движение на помпата чрез ролка и трапецовидни ремъци от вторичната скоростна кутия на автомобила (P.T.O.), разполага и с прекъсвач от контролния панел с електропневматична система чрез съединител със състен въздух.

Опъване на ремъците от централна ролка плъзгайки цялата помпена система върху насочващи релси.

Помпата е подходяща за продължителна работа при всмукване.

Нивото на шума на вакуум помпата при максимално натоварване е около 79 dB. Това ниво се намалява още повече от шумоизолацията с която разполага автомобила отстрани.

Най-общо нивото на шум на автомобила с всички системи на надстройката при максимална експлоатация е този, който е предизвикан от работата на двигателя а не както обикновено от вакуум помпата, защото в конкретния случай тя е безшумна.



3.1.6 Всмукателен барабан

Монтиран върху въртящата се стрела за всмукване върху канализационния резервоар, така че и двете системи за всмукване и високо налягане да са позиционирани едновременно над шахтата. Барабанът за всмукване е също така подходящ за навиване на всмукателна тръба със спирали NW 125, с дължина 25 м, движението се осъществява чрез хидравличен двигател за навиване и развиване и разполага с пневматична дискова спирачка.

Тръбата може да се спусне в шахтата и да засмуква от дълбочина над 20 м чрез специална всмукателна тръба към която могат да се добавят допълнителни тръби.

Съществува възможност за изпразване на мръсните води чрез всмукателната тръба.

Включено е и централно мобилно дистанционно за управление на вдигането, спускането и за всички функции на всмукателната тръба.

Бележка:

Този барабан се счита за идеален за ергономична експлоатация на автомобила, защото оператора не е необходимо да свързва части за удължаване на всмукателния маркуч, за да постигне желаната дължина – дълбочина на канализацията, не се цапа и не се уморява, само с натискането на един бутон маркучът стига до желаната точка за всмукване.

Това е доказано от богатия опит от машините, които са вече доставени.

В края на всмукателната тръба не е монтиран спирателен клапан, защото той, поради естеството на всмукваните вещества след кратко време няма да се затваря плътно в резултат на което да изтичат мръсните води на улицата.

Вместо това след създаването на вакуум в резервоара и след всмукването всички остатъчни течности се всмукват в тръбата с голяма скорост изсушавайки същевременно вътрешността на всмукателната тръба.



3.1.7 Всмукателна стрела

Подходяща да носи всмукателна тръба NW100, 20 м със следните функции:

- Хидравлично въртящо движение на 180° .
- Хидравлично телескопично рагъване на ок.1200 мм.
- **Едновременно движение на всмукателната стрела заедно с барабана за високо налягане, който се намира върху нея, така че всмукателните тръби и тези за високо налягане да могат да се спуснат паралелно и едновременно в канализационната шахта.**
- Въртене на стрелата чрез хидравлично задвижване на 180 градуса и дискова спирачка.
- Вътрешен прекъсвач клапан с отлята фуния.
- Допълнителна механична спирачка с палец при шофиране.
- Акустична и оптична сигнализация в случай че стрелата не е заключена.

- Мобилно дистанционно върху стрелата за функции налягане – всмукване, както и функции на всмукателната тръба.
- Работно осветление върху стрелата за ревизиране на шахтата.



3.2. ПОЧИСТВАЩА СИСТЕМА С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ

3.2.1. Воден резервоар

Вместимост 5.000 l

Изработен от **неръждаема стомана** с дебелина 4 мм, с четириъгълно сечение, под формата U, монтиран от двете страни под канализационната цистерна и по цялата дължина с **оглед равномерно разпределение на товара и на трите оси на ватомобила с което се постига и по-малка дължина на надстройката** разделени на 4 кореспондиращи си отсека за утайки които представляват същевременно и противовъзвратни прегради както и един отсек за чистата рециклирана вода.

Системата от поредни цистерни, която предлагаме се счита на практика идеална. По всяко време и при всякакви работни условия имаме равномерно разпределение на товара върху три оси на атомобила без да е необходима намесата на допълнително оборудване.

Разположението на предлаганата цистерна за вода има също така предимството, че лесно се ревизира чрез специални капаци в горната част за разлика от единната цилиндрична цистерна.

Включени са всички системи за пълнене чрез свободен поток вода, индикатор за нивото и възможност за свързване с цистерната за утайка за пълнене на цистерни с вода.

Отворът за пълнене на цистерната ще е с височина за свободно източване на около 20 мм от отвора на цистерната за предпазване срещу пренасяне на зараза съгласно правилниците.

Платформа върху цистерната за ревизиране и почистване на автомобила.

Осветление за ревизиране нивото на водата.

Едната страна на цистерната има подпори за поставяне на тръби, другата страна разполага със закрити кутии по цялата дължина за поставяне на материали за почистване.

3.2.2. Голям барабан за тръба под високо налягане

Монтиран върху стрелата на всмукателната тръба, с хидравлично задвижване, така че и двете системи налягане – всмукване да са позиционирани едновременно над работната шахта, с възможност за навиване на **120 м тръба 1'', NW 25**, плавно регулиране на скоростта на въртене напред – назад електропневматично, със система за автоматично водене на тръбата за правилно навиване на барабана чрез спираловиден винт със задвижване и спирачка.

Хидравличен цилиндър водач на тръбата върху барабана за правилно навиване.



3.2.3. Електронна система за регулиране на оборотите

Чрез PLC за точно регулиране на захранването с вода на помпата за високо налягане автоматично, в зависимост от работните нужди и използваната почистваща дюза.



3.2.4. Помпа високо налягане

Бутална помпа с високо налягане URACA тип P 3-45-60.

Със система за автоматично регулиране на налягането чрез PLC и съответно за почистващата дюза, както и система за връщане на излишната вода от малката тръба за високо налягане, защита, автоматична защита на помпата в случай на липса на вода.

Дебит	: 346 l /min
Налягане	: 205 bar
Сечение на буталата	: 60mm
Всмукателна мощност	: 135 KW
Обороти	: 1.000 -1500 RM (на степени)
Охлаждане	: независимо
Смазване	: самосмазваща се

Предаване на движението: от вторичната скоростна кутия на автомобила чрез ролка и трапецовидни ремъци с електропневматична система,

управлявано от контролен панел със съединител с въздух под налягане за включване – изключване на помпата

Система за автоматична защита на помпата, когато нивото падне под определената граница.

Система за филтриране на водата при всмукването състояща се от крайната рециклираща система, където чувствителното сепариране на водата от остатъчните частици се извършва чрез циклони и чистата вече вода преминава в цистерна № 5 откъдето вече засмуква помпата с високо налягане. Защита от свръхналягане. Също така в случай на намалено количество вода в цистерната съществува звукова и светлинна сигнализация на контролното табло.

Малък барабан за високо налягане

Подходящ за 60 м тръба ½" (NW 13), монтирана в задната част на надстройката и служи за почистване на шахти с пистолет под високо налягане, както и за отпушване на малки тръбопроводи.

3.3. РЕЗЕРВОАР ЧИСТА ВОДА ЗА ХИГИЕНИЗИРАНЕ НА РЪЦЕТЕ

Вместимост около 50 л, от неръждаема стомана, с кран и тръба за пълнене.



3.4.. СИСТЕМА ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ НА ВОДАТА.

Системата за рециклиране на фирма Weidemann & enviro tec е най-добрата в момента в Европа, нещо което се доказва от големия брой клиенти на фирмата. Ниските разходи за поддръжка и дългогодишните

разработки – опит над 35 години - на една система, която е изобретена и подобрена от самата фирма Weidemann & enviro tec.

Предлага се система, при която рециклирането се извършва при непрекъснат процес, автоматизирано, независимо от същевременното функциониране на всмукателната система и системата за високо налягане, без да е необходимо да се извършват каквито и да е действия по рециклирането от страна на персонала обслужващ автомобила.

Предоставя се приложен хронологична справка на продажбите на тези автомобили в Европа и основно в Гърция.

Описание на Системата за Рециклиране с непрекъсваем цикъл на работа:

Рециклирането на водата се осъществява на 4 етапа включващи общо 8 степени на пречистване, след като първоначално премине през наклонящ се префилтър с отвори със сечение 20 мм за задържане на едрите частици, които се засмукват, като камъчета и други.

1^{ви} етап. (1^{ва} степен) :

В резервоара за утайка има префилтърна система – филтър с автоматично хидравлично регулиране на височината на всмукване съответстваща на нивото на мръсната вода която е събрана в резервоара.

Този филтър е самопочистващ се с обратен поток на водата и не изисква абсолютно никаква поддръжка. Изработен е от неръждаема стомана със сечение на отворите 1'мм всеки.

Също така има възможността за пълно самопочистване чрез вода от помпата с високо налягане при процеса на източване на резервоара на утайки. Мръсната вода се всмуква първоначално чрез този филтър от подходящ циркулатор.

2^{ри} етап, (2^{ра} степен) :

В последствие предварително филтрираната мръсна вода се подава чрез горепосочения циркулатор (13 KW) към система от 2 циклона за по-финна сепарация. От тази вода една малка част се използва за автоматично почистване на ситото на първичния филтър.

3^и етап, (3–6 степен) :

Останалата вода се отвежда в последствие към първото отделение от общо 4 на водния резервоар, които предствляват същевременно резервоари за утаяване на водата.

Всяка площ утайка е около 8 m² (в зависимост от големината на резервоара).

Чрез голямата площ на утаяване на всяко отделение се постига идеално физическо утаяване на твърдите частици и по този начин се осигурява възможно най-ефективно сепариране (виж също и чертеж сепариране)

Взимането на пречистената вода се извършва от горната част на всеки резервоар чрез плаващи тръби към долната част на следващия като това се извършва от 1 до 4 (4-обикновено утаяване).

4^и етап, (7 - 8 степен) :

След това водата се отвежда от отсек 4 на резервоара също чрез циркулатор (10KW) към втора система от 4 циклона за финна сепарация. Системата от циклони пречиства количество вода около 1200 l / min, докато за помпата с високо налягане са необходими само 400 l/min, като по този начин водата се рециклира почти 3 пъти в отсек 4 преди да стигне до отсек 5, от където се засмуква от помпата за високо налягане за почистване на канализацията.

Възможностите на горепосочената рециклираща система първоначално бе предмет на проучване от общинската фирма на гр. Берлин през 1979г след 3 дневна непрекъснат експлоатационен режим на работа на рециклиращата система единствено и само с канализационна вода бе:

да се допълва прясна вода и се извърши изследване на пробите от рециклираната вода от автомобила и бяха проверен в лаборатория със система Gluetest (тест изпаряване чрез изгаряне) чиито резултати са следните:

Сухи вещества на литър 0,275 gr

Твърди вещества на литър 0,060 gr

Не бяха открити и измерени никакви гранули твърдо вещество.

Горепосочените резултати бяха оценени като напълно задоволителни и покриващи изискванията на производителите на помпи под високо налягане за непрекъсната работа без да се създават проблеми на системата.

Днес, въз основа на дългогодишния опит на W&R и допълнителното разработване на системата със сигурност рециклиращата система постига още по-добри резултати.

Гарантираме, че износването от дългогодишната експлоатация на помпата с високо налягане за рециклиране на водата от системата W&R не е по-голямо от това в случай, че бе използвана питейна вода.

Самочистиращият се филтър не изисква никаква поддръжка и се почиства чрез възвратния поток.

Горепосоченият филтър е по-лесен за сервизиране в случай на евентуален ремонт.

Системата W&R не разполага с други допълнителни филтри, тъй като водата от канализацията не може да се пречисти чрез филтри, защото в нея има много суспензии, мазнини, тоалетна хартия, пластмаса и др.

Сепарираният фин пясък от циклоните за финна сепарация се връща постоянно и автоматично в резервоара за утаяване.

Системата е идеална за канализации с висок процент концентрация на мазнини в отходните води, което представлява и най-важния проблем при подобни машини. Дългогодишния опит, който съществува в Гърция е доказал ефективността на автомобила при гръцките условия за работа.

Защита на помпите

Поради факта, че рециклираната вода е напълно лишена от твърди частици и суспензии помпите и най-вече помпата за високо налягане е напълно защитена против износване.

Това се доказва от дългогодишния опит, който съществува в Гърция с автомобили с подобни параметри, напр. ВиК гр. Лариса, където първият такъв автомобил функционира от петнадесет години, както и останалите 4 поръчани подобни автомобили от същото ВиК, както и други ВиК, които магат да бъдат запитани.

Същото важи и за други общински фирми, където автомобили SUPER 2000 функционират от 5 години на 24-часова база (общ брой автомобили : 6).

Поддръжка

Не се изисква абсолютно никаква поддръжка или почистване на филтрите и на рециклиращите системи, тъй като тяхното почистване се извършва автоматично чрез помпата за високо налягане (филтър от метални сита) и вакуум помпата за автоматичното всмукване на твърдите остатъци в самопочистващата се вода чрез рециклиращата система (циклони).

Предлаганата рециклираща система е идеална за канализации съдържащи висок процент мазнини при постоянна работа, нещо доказано и от опита съществуващ в Гърция.

Това е първата фирма в Европа, която се е занимавала с решението на този проблем и която с течение на годините го е развила в идеана форма и го е регистрирала като патент в Европа. Големият списък с нейни клиенти включва около 3000 автомобили от този тип, както е видно от списъка с клиенти, който предоставяме, както и над 100 автомобили в Гърция.

3.5. СИСТЕМАТА ВКЛЮЧВА ОСВЕН ГОРЕПОСОЧЕНОТО И СЛЕДНИТЕ:

- Пневматична инсталация свързана с тази на автомобила, съд под налягане със система за смазване и система за контрол на въздуха, система за източване на вода от въздушната инсталация.

Тръби по стандарт DIN 73378 за защита против износване от слънчевото лъчение (UV) снабдени с текстил за тръбата за високо налягане и индикативен тип C за голямо натоварване за всмукателната тръба.

-Хидравлична инсталация с тристепенна зъбна помпа, която се задвижва от независима скоростна кутия на автомобила монтирана веднага след скоростната му кутия, с охлаждащ радиатор и съд за масло 50 л, с индикатор за нивото и система за връщане на маслото, с филтър при връщането, максимално налягане на маслото 160 bar, със защита, всмукателна мощност на системата : 24 KW.

-Електроинсталация: Чрез акумулатора на автомобила с предпазители за всички отдели на надстройката, с независими предпазители за различните системи на надстройката.

-Бутон STOP EMERGENCY за всички функции.

-Система за предаване на движението.

- Система за защита на надстройката срещу опасност от обледяване чрез точки за бързо източване на всички системи от вода, с помощта на състен въздух. Има система която позволява работа и при отрицателни температури до -10 C.

-Контролен панел водонепроницаем неръждаем: Странично зад автомобила с бутони за управление на всички функции: Всмукване - налягане - помпа за високо налягане -регулиране на горивото - рециклиране на водата -EMERGENCY STOP - индикатори за липса на

въздух, наличие на вода във вакуумния съд - пълно състояние на резервоара за утайки.



-Манометри : Вакуум, високо налягане в циклоните, оборотомер.

- Второ водонепроницаемо дистанционно от неръждаема стомана върху стрелата за всмукване за всички функции, с дисплей за диагностика на оперативни грешки.



-И двата контролни панела имат надписи на (BG) с наименованията на функциите и светлинни индикатори за функциите

-Описание на контролните панели и снимки са включени в подробните технически данни

- мобилно дистанционно, по спецификация

В базовото оборудване са включени следните:

- Две мигащи въртящи се лампи отпред и отзад на автомобила

-Брони на задните колела

- Точки за гресиране изтеглени навън за полесно смазване.

- Алюминиева сервизна стълба.

- Странични кутии с ключалка



- Гнезда за поставяне на всмукателни тръби странично на автомобила

-Менгеме

- Оцветяване на автомобила ще се определи от ВиК

- Отличителни линии червено/бяло отпред и отзад на автомобила съгласно DIN 30710.

- Противошумен капак и от двете страни на автомобила който служи и за защита на персонала от инциденти.



- Два комплекта схеми електро, хидравлична, пневматична и механична част заедно със сервизните книги на автомобила.

- Органи и индикаторни светлини в кабината както е предвидено от ЗДП.

- Основни калници галванзирани с гумени удължения.

Автомобила е снабден със сертификат за качество ISO издаден от сертифицираща международна компания.

Автомобилът е снабден с:

- 120 м. гумена тръба под налягане 1 (NW 25)

- 60 м. гумена тръба за високо налягане 1/2" (NW 13)

- Пистолет за високо налягане

- дюзи за почистване 1" и дюзи 1/2", по спецификация

- 10 м тръба за пълнене с вода

- тръби алуминиева по спецификация за всмукване

- 20 м всмукателна тръба NW 125.

- Алуминиева стълба с подпори в специален отсек на автомобила.

- Контейнер за събиране на обемни предмети от почистване, напр. камъни със съответно закрепване в задната част на автомобила

- Два клина с подпори на рамата

- менгеме, стойка за кирка, комплект инструменти за поддръжка и ремонт, работен прожектор с кабел с дължина не по-малко от 20 м, шкафове за инструменти, работни и аварийни светлини и сигнални лампи по спецификация

- камера за движение назад,

4. ГАРАНЦИЯ

Автомобилът и надстройката имат гаранция за добро функциониране пет (5) години от получаването му.

Автомобила ще се достави в :

Качество на изработка:

Съгласно ISO 9001

6. Други

С автомобила ще доставим:

1. Подробни указания за употреба и сервиз. на български език
2. Подробни данни относно автомобила както и за оборудването и подробни конструктивни каталози на производителя на (BG) език и официален каталог на производителя на английски език.
3. Каталог за резервни части за всеки автономен модул от оборудването.
4. Пълен контейнер с инструменти, пожарогасител 3 кг, триъгълник, аптечка, резервна гума, крик хидравличен.
5. Автомобила ще бъде снабден на покрива на кабината с въртяща се лампа мигаща, както и на задната част на надстройката.

К.Т. No. CY10148932P HE 148932
KOLOKOTRONI 6. 1st FLOOR
OFFICE 6 · AGIOS DOMETIOS
1101 NICOSIA · CYPRUS

29/04/2017



The environmental managers.
MAN vehicles for municipal tasks.

MAN kann.





Fifth axle vehicle with steered fifth axle for optimum weight distribution and high manoeuvrability.



© 2009 MAN

to: public_relations@MAN-TRUCKS.COM

MAN trucks are always ready for drainage tasks.

Spraying down conduit walls, extracting sludge, emptying pits: the MAN vehicles for conduit cleaning are up to any task, using tools such as the high-pressure flusher, the suction device or a combination of the two.

The truck range comprises two-axle and three-axle drive vehicles with a steered leading axle, with a rigid or steered trailing axle or with a tandem axle assembly. One special type is the three-axle drive vehicle with a steered nine-ton trailing axle for optimum weight distribution and perfect vehicle steering characteristics. Four-axle chassis are available for heavy-duty tasks, and a fifth axle can be retrofitted. A class of its own: the MAN TGS 6x2 8 BL with leading axle and trailing axle. Suitable PTOs are optionally available for all types of application. Corresponding ADR equipment is available for transporting dangerous goods.

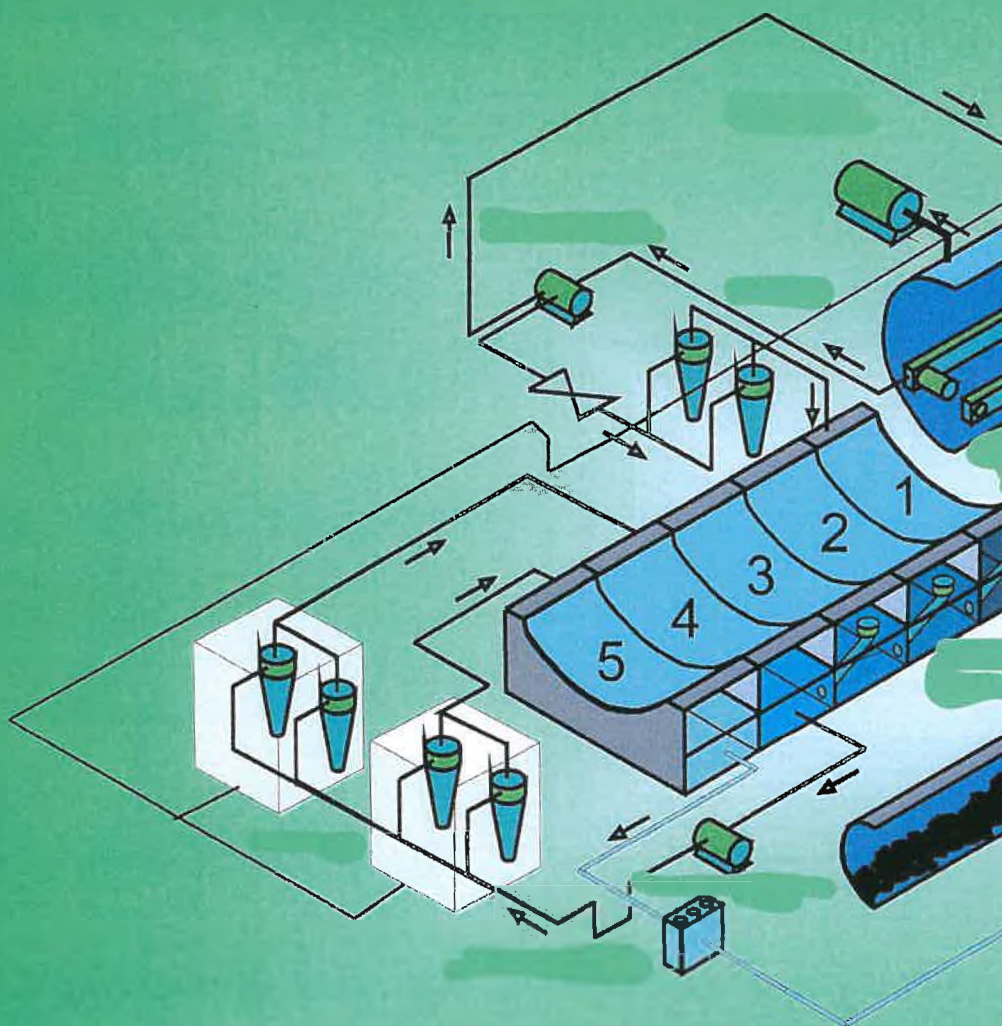
The high-load roll stabilisation is ideal for vehicles with a high centre of gravity. This effectively reduces lateral tilt and the build-up of rolling and pitching movements. This provides increased driving safety during cornering, fast lane changes or heavy braking.

→ A clear overview:

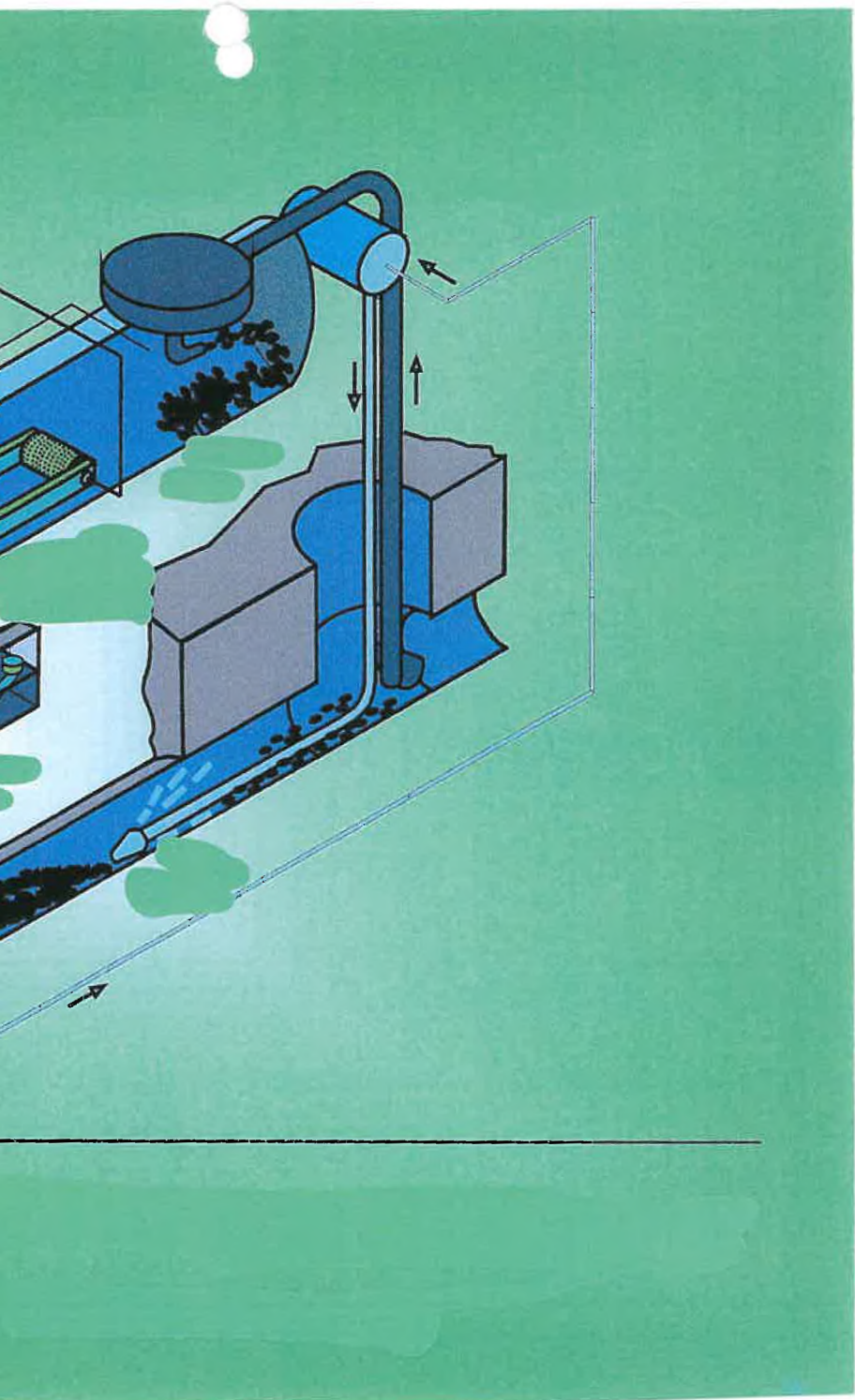
- Chassis for every body – featuring two to four axles; fifth axle can be retrofitted
- Three-axle MAN TGM and TGS vehicles featuring steered trailing axle with optimum weight distribution and high manoeuvrability
- ADR equipment for transport of dangerous goods
- High-load roll stabilisation for increased safety during cornering and heavy braking
- Suitable PTOs for high torques and for transmission of the power, and the gearbox independent NMV PTO for maximum output



Drain cleaning 17



**Wiedemann
& Reichhardt**

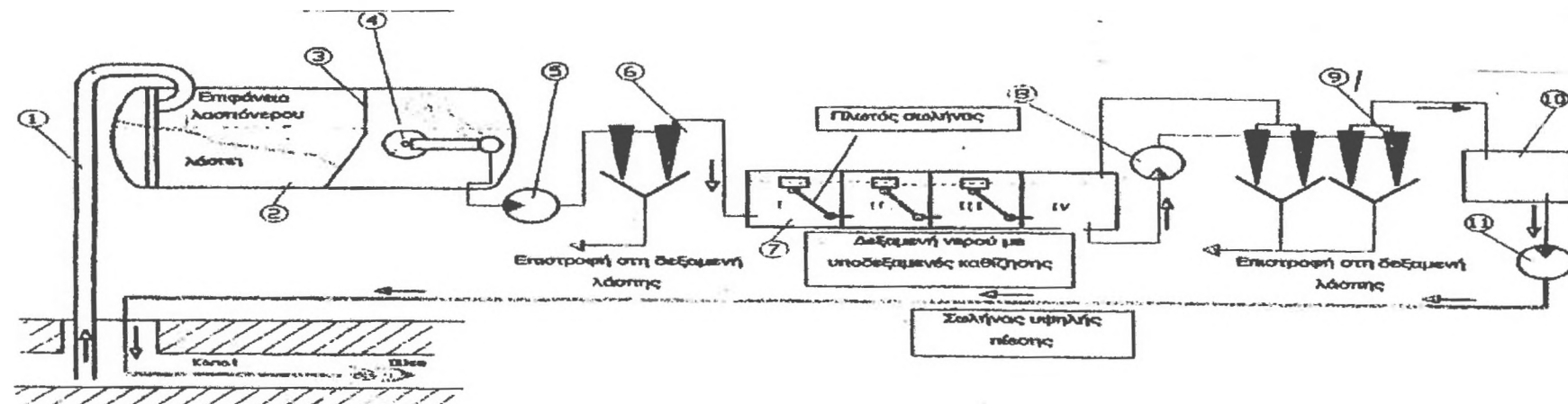


АВТОМОБИЛ ЗА ПОЧИСТВАНЕ НА КАНАЛИЗАЦИИ SUPER 2000
 С ТЕХНОЛОГИЯ ЗА РЕЦИКЛИРАНЕ НА ВОДАТА – СХЕМА
 ЕВРОПЕЙСКИ ПАТЕНТ № 0047-519



Самочистващ се филтър на повърхността на мръсната вода (автоматично регулиране на височината). Вътрешно почистване на филтъра, Противополжно на посоката на струята. Влакна от тоалетна хартия се отстраняват без проблем

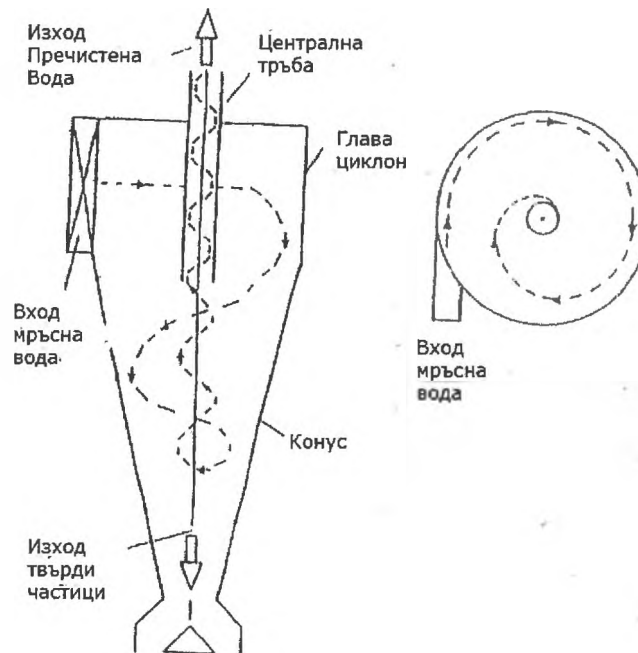
Инсталацията т циклони пречиства 1.200 L/min вода. Помпата под високо налягане (11) изисква 400 L/min с цялата вода да циркулира 3 пъти през циклоните преди да бъде отведена в помпата под високо налягане.



<p>Чрез всмукателната тръба (1) се засмукват вода и утайки от канализацията в цистерната за утайки (2). Една разделителна повърхност разделя мръсната вода от едрите частици (камъни, тежки материали).</p>	<p>Чрез един самопочистващ се плаващ филтър (4) който поема мръсните води от повърхностното ниво, засмуква една ротационна помпа (6) постоянно предварително филтрираната вода от цистерната за утайки (2) и я прекарва през два циклона (6) (финна сепарация) към цистерната с вода (7) в утаечните отделения</p>	<p>Мръсните води, които влизат отдолу в първото отделение се прекхвърля в следващото чрез една подвижна плаваща тръба в долната му част. (Утаяване на малките утаечни частици).</p>	<p>От последното утаечно отделение (IV) засмуква една друга ротационна помпа пречистената вода и я вкарва под налягане в една многостепенна система от циклони (9).</p>	<p>От двата циклона водата пълни резервоара (10). Помпата под високо налягане (11) взима от резервоара (10) необходимата вода за почистване на канализацията.</p>
---	--	---	---	---



КРАЙНО СЕПАРИРАНЕ ОТ ЦИКЛОНИТЕ



За най-добро функциониране на циклоните е необходимо:

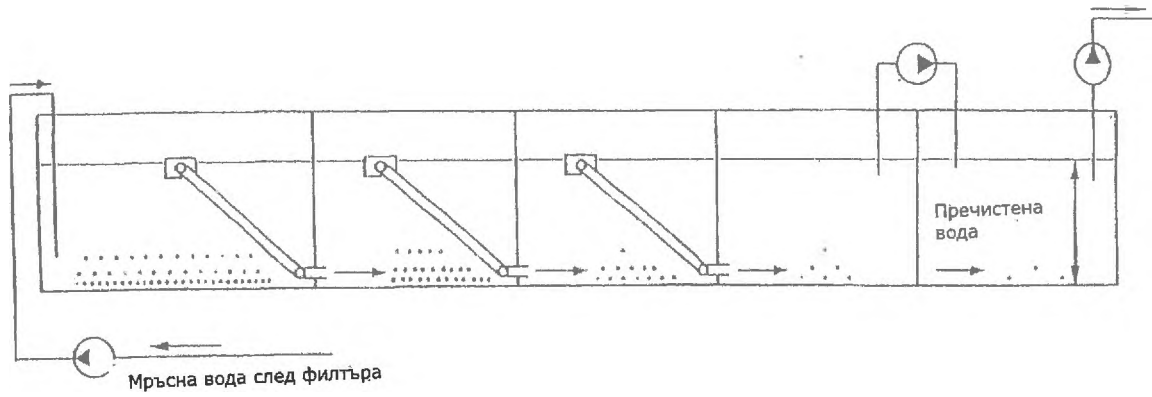
1. Въвеждане на мръсните води под налягане
2. Повече малки циклони вместо един голям

Данни за метода:

1. Сепарация на мръсните води чрез центробежна сила
2. Частиците се сепарират към външната повърхност и се отвеждат надолу
3. Пречистената вода се подава към цистерната с вода от централната тръба на циклона



УТАЕЧНИ РЕЗЕРВОАРИ



Мобилните плаващи тръби прехвърлят водата от един етап на пречистване към друг засмуквайки водата от най-високото ниво, което е и най-чисто

1. ДВУКОНТЕЙНЕРНА СИСТЕМА

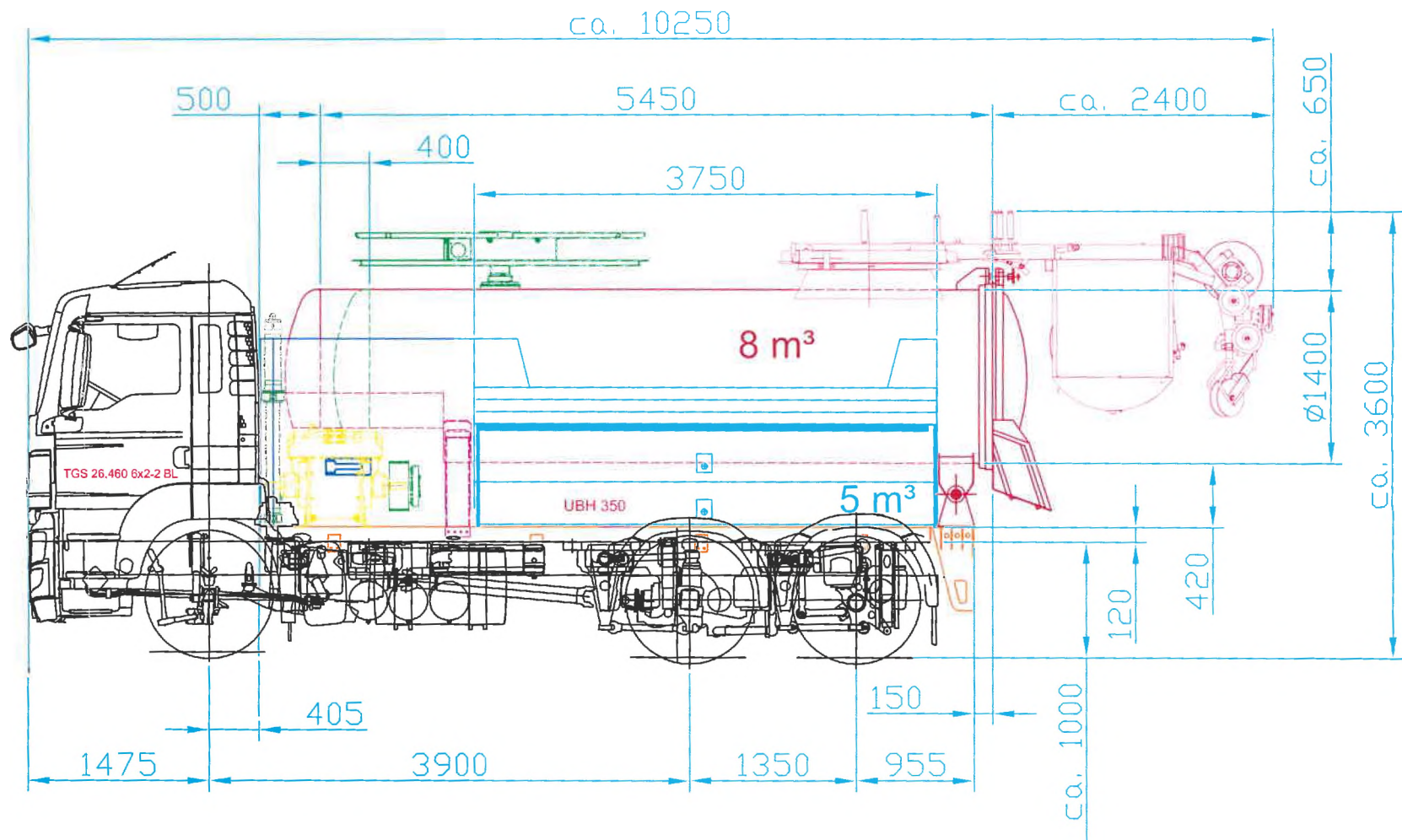
8,0 м3 утайка (бруто)

5,0 м3 вода (бруто)

2. СХЕМА ОФЕРТА

SUPER 200 8,0/5,0

ОРАЗМЕРЯВАНЕ



Zwei-Behälter-System
 8,0m³ Schlamm (Brutto)
 5,0m³ Wasser (Brutto)

Formularnummer: FO 07 02 12

		Allgemein- toleranzen ISO 2768-m		Werkstück- kanten DIN 6784		Maßstab: 1:50		Gewicht:	
		Datum		Name		Werkstoff:		Einheit:	
		Bearb. 18.04.2017		Miller A.		Angebotszeichnung Super 2000 8,0/5,0			
		Gepr.							
		Norm				Ang. 99.086.EXP			
		Format A4-q							
		Projekt:		IWS, Com. Bulgarien		Ers. f.:		Ers. d.:	
Zust		Änderung		Datum		Name		Urspr.	
								Index: -- Blatt-Nr.: 01	